

小橋工業(株)のホームページ(以下、弊社サイト)においては、カタログ・取扱説明書・パーツリスト等の電子データの閲覧、ダウンロードのサービス(以下、本サービス)をご提供しております。  
本サービスをご利用の際には、以下の注意事項をご確認ください。

## 電子データの取扱いについて

### 電子データの内容について

- 本サービスにおいては、弊社製品のカタログ、取扱説明書、パーツリスト等、製品に関する全ての印刷物を網羅するものではありません。
- カタログ、取扱説明書、パーツリストの内容は、製品の仕様変更などにより、予告なく変更される場合があります。その為、弊社サイト内に掲載される電子データの内容は、販売店等で配布、掲示されるカタログ、製品購入時に同梱する取扱説明書、印刷物として存在しているパーツリストの内容とは異なる場合がございます。

表記内容は、発行当時の情報であり、弊社純正部品の名称、小売単価、各営業所の名称、所在地などの情報が現在と異なる場合があります。  
また、製品安全上の取り扱い、環境対応につきましては、製品販売時の法令、規制に適合するものであり、製品販売後の法令、規制の変更内容を反映していない場合があります。予めご了承ください。

### 著作権について

本サービス内の電子データにつきましては、弊社(小橋工業株式会社)が著作権その他知的財産権を保有します。無断で他のウェブサイトや印刷媒体に転載することや複製、翻訳等はできません。  
但し、お手持ちの製品ご使用の為、1部に限り印刷することができます。

### 保証について

弊社の製品保証、安全性の保証は製品付属の書面に基づく保証に限られており、弊社サイト内の電子データに基づく保証は提供いたしません。

### お問合せについて

ご使用の製品の取り扱い及び、使用上の安全等に関するお問合せは、ご購入店にご相談頂きますよう、お願ひいたします。

### 免責事項

弊社サイトのご利用に起因するソフトウェア、ハードウェア上の事故その他の損害等につきましても、一切の責任を負いません。  
弊社サイトのご利用に際して生じたお客さまと第三者との間のトラブルにつきましては、一切責任を負いません。  
弊社サイトのサービスは予告なく中止、または内容や条件を変更する場合がございます。

以上

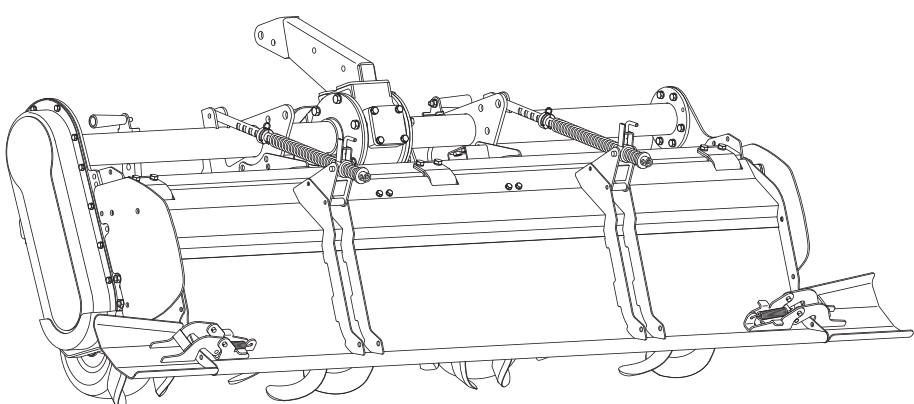
小橋工業株式会社

# ハイパーロータリ SJ-0シリーズ 取扱説明書 お役立ちガイド

このたびは作業機をお買い上げいただき、ありがとうございました。

この取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。

- 特に、安全について（→p.4～11）は、必ずお読みいただき、安全にお使いください。
- お読みになった後も、必ず作業機の近くに保管し、いつでも読めるようにしてください。



**HYPER**

## 目 次

### 必ず読む▼

はじめに	►p.2
詳細目次	►p.3
安全について	►p.4

### 使いかた▼

各部の名称	►p.12
開梱・組付け	►p.13
ジョイントの取付け準備	►p.14
トラクタへの装着	►p.15
移動・圃場への出入り	►p.24
上手な作業のしかた	►p.25
耕うん爪の取付け	►p.30
保守・点検	►p.34
消耗品一覧	►p.44
アタッチメント一覧	►p.46
保管・格納	►p.48

### 必要に応じて▼

主要諸元	►p.49
トラクタ別装着表	►p.52
フロントウェイト装着表	►p.54
異常診断一覧表	►p.56
廃棄について／用語解説	►p.58

# はじめに

作業機を操作する前にこの取扱説明書をよく読み、正しい取扱方法を理解してください。この取扱説明書は、作業機の近くに保管して、操作手順に不安が生じたときにはいつでも読み返せるようにしてください。

## 使用目的・使用範囲

この作業機は水田・畑の耕うん・碎土整地用です。使用目的以外の作業や作業機・部品の改造などは、決してしないでください。故障した場合は、保証の対象になりません。

## 取扱上の注意

- 当社は、以下のことを守らないで生じた損害または傷害に対しては一切責任を負うことができませんので厳守してください。
  - ・取扱説明書記載の指示事項を守ってください。
  - ・作業機・部品を改造しないでください。
  - ・操作・保守作業は、通常必要とされる注意または用心をして作業してください。
- 危険性に関する警告は、作業機の本体に貼り付けた警告表示ラベル、およびこの取扱説明書に記載してあります。
- この取扱説明書には、知り得る限りの危険性を記載しています。したがって、この取扱説明書に記載した警告や指示を守ることにより安全性は向上します。  
また、これら以外にも事故防止対策に関して、十分な配慮が必要です。
- この取扱説明書は、日本語を母国語とする人を対象に作成されています。日本語を母国語としない人がこの作業機を取扱う場合は、必ずお使いになる方に安全指導を行ってください。

## 貸出時および譲渡時の注意

- 作業機を譲渡または貸与する場合は、この取扱説明書を十分理解してから作業するように指導してください。また、この取扱説明書を作業機に添付してお渡しください。
- この作業機は国内での使用を前提としています。したがって、海外諸国の規格への適応は保証できません。また、海外諸国では使用言語が違うため、国外への持ち出し・転売はしないでください。

## 取扱説明書について

- この取扱説明書は、作業機の組み立て、操作、および保守の方法を説明するものです。
- この取扱説明書の内容は作業機の改良のため、予告なく変更する場合があります。
- この作業機とこの取扱説明書の図とは異なることがあります。  
また、作業機内部の説明を容易にするため、図の一部を省略していることがあります。あらかじめご了承ください。
- この取扱説明書は著作権を有します。当社の事前の文書による同意なしに、この取扱説明書の全体もしくは部分的にも複写、翻訳しないでください。また、読み取り可能ないかななる電子装置や機械にも転写しないでください。
- この取扱説明書を紛失または損傷された場合は、速やかにお買い求めの販売店にご注文ください。
- この取扱説明書に記載されている会社名および製品名は、各社の商標または登録商標です。
- さらに詳しい情報が必要となる場合や、ご質問などがある場合、または内容につき不明な点がありましたらお買い求めの販売店へお問い合わせください。

# 詳細目次

はじめに	2
詳細目次	3
安全について	4
警告表示について	4
安全に作業するために	4
道路走行時の注意	9
警告表示ラベルの種類と位置	10
サービスと保証について	11
各部の名称	12
本体	12
開梱・組付け	13
注意事項	13
開梱・組付け手順	13
標準装備品	13
ジョイントの取付け準備	14
注意事項	14
切断方法	14
トラクタへの装着	15
注意事項	15
装着前の準備	15
セフティカバーの取付け	18
トラクタへの装着	18
装着後のトラクタとの調整	21
トラクタからの取外し	22
移動・圃場への出入り	24
注意事項	24
上手な作業のしかた	25
注意事項	25
作業速度と PTO 軸回転速度	25
作業深さの調整	26
エプロンの調整	26
圃場の回りかた	29
耕うん爪の取付け	30
注意事項	30
耕うん爪について	30
保守・点検	34
注意事項	34
保守・点検の準備	34
保守・点検一覧表	35
作業内容	36
消耗品一覧	44
アタッチメント一覧	46
保管・格納	48
主要諸元	49
トラクタ別装着表	52
S ヒッチ (SJ-T-4S)	52
フロントウェイト装着表	54
異常診断一覧表	56
廃棄について	58
注意事項	58
用語解説	58

必ず  
読む

はじめに / 詳細目次

# 安全について

ここに示した注意事項は、作業機を安全に正しく使用していただき、使用者や他の方々への危害や財産への損害を未然に防止するためのものです。必ずお守りください。

## 警告表示について

### 警告レベルの定義

誤った取扱いをすると、生じることが想定される内容を、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、「危険」、「警告」、「注意」に区分して記載しています。

<b>△ 危険</b>	誤った取扱いをしたときは、死亡、後遺症などの大きな被害の可能性が高いことを意味します。
<b>△ 警告</b>	誤った取扱いをしたときは、死亡、後遺症などの大きな被害を負う恐れがあることを意味します。
<b>△ 注意</b>	誤った取扱いをしたときは、軽度の傷害が発生する可能性があることを意味します。

### その他の表示

上記以外の表示は、次のとおりです。

(取扱上の注意)	誤った取扱いをしたときは、作業機が故障する可能性があることを意味します。
(お知らせ)	作業機本来の能力が発揮できないこと、あるいは、特に知っておいていただきたいことを意味します。

### 絵表示

危険に対する注意・表示は次の3種類の記号を使って表しています。

	禁止（してはいけないこと）を示します。
	強制（すること）を示します。
	注意を示します。

## 安全に作業するため

### 全般

#### △ 危険



使用目的以外の作業や作業機・部品の改造をしないでください。

\* 事故・大ケガ・故障につながる恐れがあります。



取扱説明書はいつでも読めるように、作業機と一緒に大切に保管してください。

\* 事故・大ケガ・故障につながる恐れがあります。



必ず実行

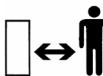
取扱説明書をよく読み、作業機・部品の使いかたを理解してから使用してください。

トラクタの『取扱説明書』も併せてよく読んでください。



必ず実行

操作、作動しているときは周りの人はもちろん、本人も作業機から離れ、且つ周囲との距離が十分ある状態で行ってください。



\* 作業機に挟まれ、事故・大ケガ・故障につながる恐れがあります。



必ず実行

故障・異常に気付いたら、直ちに作業を中止し、修理してから使用してください。



\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

#### △ 警告



適応トラクタ以外には装着しないでください。



主要諸元表を熟読の上、適応馬力内のトラクタに装着してください。



\* 特にトラクタ馬力が小さい場合、トラクタとの重量バランスが悪くなり、事故・大ケガにつながる恐れがあります。

## ⚠ 警告



- 次のような状態では、運転しないでください。
- ・飲酒運転
  - ・いねむり運転
  - ・病気や薬物の作用で正常な運転ができないとき
  - ・若年者
  - ・妊娠中の方



- 必ず実行 作業機を他人に貸出す場合は、取扱説明書も添付し正しい取扱いを指導してください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



- 必ず実行 作業中の服装は、ヘルメット、丈夫な手袋、すべらない靴、キチンとした作業服を着用してください。ボタンもキチンととめてください。

\* 回転部分に巻き込まれ、事故・大ケガにつながる恐れがあります。



## ⚠ 注意



- 必ず実行 共同作業者がある場合は、動作ごとに合図を徹底してください。



- 必ず実行 各部のボルト、ナットなどの緩みや、ピンの脱落がないか確認してください。

\* 事故・ケガ・故障につながる恐れがあります。



## トラクタへの着脱

### ⚠ 警告



- 必ず実行 トラクタと作業機の着脱の際は、いつでも逃げられる安全な態勢で操作し、トラクタは必ずブレーキで止めてください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



- 必ず実行 作業機の着脱・調整は、平坦で十分な広さがあり地盤のしっかりした場所で行ってください。特に夜間の作業機の着脱は、適切な照明を用いてください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



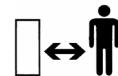
- 必ず実行 取付け各部のトメピンが全て確実に装着されているか確認してください。

\* 事故・大ケガ・故障につながる恐れがあります。



- 必ず実行 作業機の着脱は、基本的に一人で作業を行ってください。

\* 作業機が急に動き、事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 注意



- 必ず実行 二人以上で着脱を行う場合は、お互いに合図を徹底してください。

\* 作業機が急に動き、事故・ケガにつながる恐れがあります。



- 必ず実行 ジョイントのノックピンが確実にPTO軸溝、または作業機入力軸溝にはまつたか確認してください。

\* ジョイントが抜け、事故・ケガにつながる恐れがあります。



- 注意 トランクを移動して作業機を装着する場合は、トランクと作業機の間に人が入らないように注意してください。

\* 事故・ケガにつながる恐れがあります。



## 作業前点検

### ⚠ 注意



- 必ず実行 各部のボルト、ナットなどの緩みや、ピンの脱落がないか確認してください。

\* 事故・ケガ・故障につながる恐れがあります。



## カバーの取付け

### ⚠ 危険

!  
ジョイントなど、作業機のカバー類は必ず取付けてください。  
必ず実行 \* 巻き込まれて、死亡事故・大ケガにつながる恐れがあります。



## トラクタへの装着

### ⚠ 危険

!  
作業機とトラクタとの重量バランスを確認してください。  
必ず実行 • トラクタの前輪に最低限 20% 以上のウエイトがかかるよう に、フロントウエイトを取付 けてください。  
• 作業機に泥が付着して重くな る場合があるので、泥を取除 いてください。  
• アタッチメントなどを取付 けて使用する場合も、バランス を確認しフロントウエイトを 取付けてください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。  
作業機を装着すると、重量バラン スが変わります。



### ⚠ 注意

!  
作業機に他のアタッチメントを取 付ける場合は、事前に必ずアッ チメントの『取扱説明書』をよく 読んでください。  
必ず実行 \* 事故・ケガ・故障につながる恐れ があります。



## トラックへの積み・降ろし

### ⚠ 危険

!  
途中でクラッチを切ったり、変速 を中立にしたりしないでください。  
禁止 低速で積み・降ろししてください。  
\* 転倒などで事故・大ケガにつなが る恐れがあります。



!  
積み・降ろしの場所は、平坦で安 全な場所で行ってください。  
必ず実行 \* 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。



!  
必ず実行 アユミ板は、滑り止めの付いてい る丈夫なものを使用してくださ い。  
確実に固定し、傾斜角度、平行度 を確認してください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。



!  
必ず実行 積み・降ろしの際は、トラックが 移動しないようしっかりとサイド ブレーキをかけてください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。



!  
必ず実行 トラクタの左右のブレーキペダル を連結し、脱輪しないようにして ください。  
\* ブレーキが片ぎきし、転倒などで 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。



!  
注意 作業機を装着しての積み・降ろし は泥の付着などにより、トラクタ の重量バランスが変わることがあ るので注意してください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。



!  
注意 積み・降ろしの際、折りたためる 作業機は折りたたみ、エクステン ションエプロンも折りたたみ、ト ラックの荷台からはみ出さないよ うに注意してください。  
また、強度が十分あるロープで確 実に固定してください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあ ります。



## 一般走行

### ⚠ 危険



高速運転、急発進、急ブレーキ、急旋回をしないでください。

禁止

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



周囲の人やものに注意して旋回してください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 警告



トラクタ・作業機には、運転者以外の人を乗せないでください。

禁止

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



走行するときは次のことを守ってください。

必ず実行

- 左右のブレーキペダルを連結すること
- 作業機の回転を止めること
- 作業機の落下速度調節レバーを締めて、必ず油圧ロックをすること



\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



坂道での走行は次のことを守ってください。

必ず実行

- クラッチを切ったり、変速を中立にしたりしないこと
- スピードを落とし、低速で走行すること
- エンジンブレーキを使用し、急ブレーキをかけないこと



\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



作業機は左右がトラクタの機体幅より広いため、走行時は注意してください。

注意

移動時は、作業機の折りたためる箇所は折りたたみ走行してください。



\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

## ⚠ 注意



路肩に草が茂っている場所を走行するときは、路肩の強度に気を付けてください。

\* 事故・ケガにつながる恐れがあります。



## 圃場への出入り

### ⚠ 警告



圃場に入るときは、必ず前進で速度を下げ、うねや段差に対して直角に進んでください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



圃場の出口が傾斜している場合は、バックして上がるか、または丈夫なアルミ板を使用してください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



うねや段差に対しては、作業機を低くして重心を下げ、直角に進んでください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



## 作業中

### ⚠ 危険



いねむり運転、わき見運転をしないようにあらかじめ体調を整えてください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 警告



作業機の下にもぐったり、足をふみこんだりしないでください。

禁止

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



作業中は、周りに人を近寄らせないでください。

禁止

特に子供には十分注意すること。  
補助作業者がいる場合は、動作ごとに合図をかわすこと。



\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



回転部分など、動くところには触れないでください。

禁止

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



次の作業をする場合は、必ずトラクタの駐車ブレーキをかけてエンジンを停止し、PTO 軸への動力が絶たれていることを確認してから作業してください。

必ず実行

- 運転者が運転位置を離れて作業機を調整するとき
  - 爪軸などへの草やワラのからみ付きを取り除くとき
- \* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 注意



作業機のカバーは、取外さないでください。

禁止

\* 土礫が飛散するため、ケガにつながる恐れがあります。



#### 取扱上の注意

- ぬかるみにはまっても作業機は絶対に外さないでください。

牽引点を低くし、他の車に引き上げてもらってください。

故障につながる恐れがあります。

## 作業中の点検

### ⚠ 警告



作業機の点検を行うときは以下のことを確認してから作業してください。

必ず実行

- トラクタの駐車ブレーキをかける
  - エンジンを停止する
  - PTO 軸への動力の伝導が絶たれている
  - 油圧ロックを行う
- \* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



点検のために外したカバー類は、必ず元どおりに取付けてください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 注意



ラジエータやマフラーには触れないでください。

禁止

\* 火傷をする恐れがあります。



点検整備に必要な工具類は、適切な管理を行い正しい使用をしてください。

必ず実行

\* 整備不良で事故・ケガにつながる恐れがあります。



## トラクタ停車

### ⚠ 警告



傾斜している場所に止める場合は、タイヤに必ず車止めをしてください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 注意



平らな場所に止め、作業機を降ろしてエンジンを止め、駐車ブレーキをかけてください。

必ず実行

\* 事故・ケガにつながる恐れがあります。



## その他

### ⚠ 警告



作業機指定の PTO 回転速度を守ってください。

必ず実行

\* 低速回転用の作業機を高速回転で使用すると、作業機が異常作動し事故・大ケガ・故障につながる恐れがあります。



トラクタのエンジン始動時は、周りに人がいないか、作業機が下がっているか確認してください。

必ず実行

\* 作業機が不意に下がり、事故・大ケガにつながる恐れがあります。



## 道路走行時の注意

### 運転免許について

特定小型特殊自動車(全幅 1.7m 以下、全高 2.0m 以下、全長 4.7m 以下、且つ最高速度 15km/h 以下のトラクタ)であっても、作業機を装着したときに何れかの寸法を超える場合は、大型特殊自動車の運転免許(「農耕用に限る」を含む)を取得している必要があります。

### 作業機について

トラクタに作業機を装着して道路走行する場合は、道路運送車両法の保安基準を満たしていなければなりません。

トラクタと作業機の組合せで保安基準を満たす処置を行うことで道路走行できるようになります。

詳細内容については一般社団法人日本農業機械工業会ホームページに掲載の『作業機付きトラクタの公道走行ガイドブック』を参照してください。

※ 一般社団法人

日本農業機械工業会ホームページアドレス

<http://www.jfmma.or.jp/>

より詳しい情報を必要とする場合や、ご質問がある場合は、当社にお問い合わせください。

特に反射ラベルなどの法律で表示義務のあるものは道路走行する前に運行前点検を行い、汚損や破損しているれば必ず表示内容が他の車両や歩行者から確認できるように処置してください。

## トラックでの運搬

### ⚠ 危険



作業機をトラックで運搬する際は折りたためる箇所は折りたたんでください。また、作業機が動かないように強度が十分あるロープで確実に固定してください。



\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



積み・降ろしの際、落下防止措置を行ってください。

必ず実行

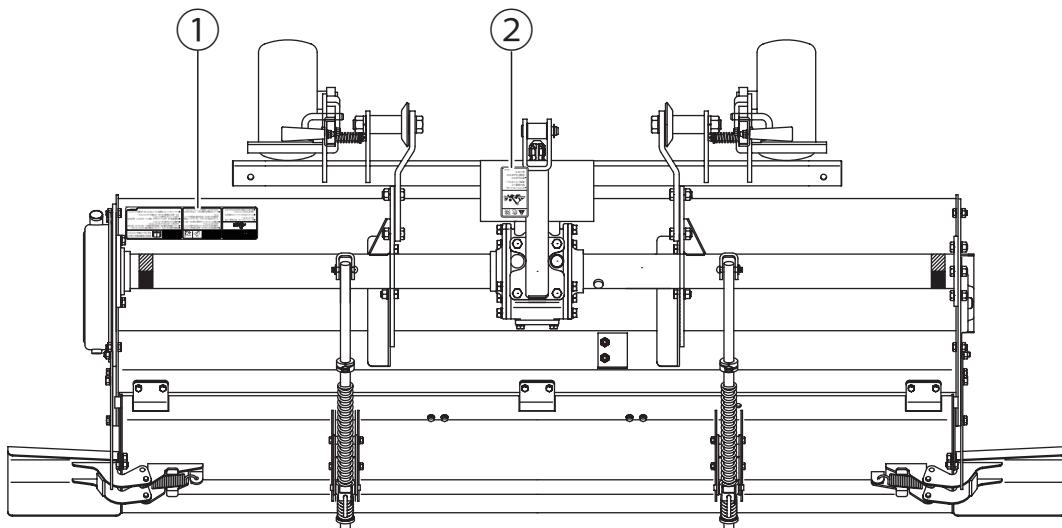
\* トラックのあおりを不用意に開けると作業機が滑り落ち、事故・大ケガにつながる恐れがあります。



## 警告表示ラベルの種類と位置

この作業機には、警告表示ラベルを貼って注意喚起しています。よくお読みになって、理解した上で作業してください。

- いつも汚れや泥をとり警告表示ラベルがハッキリと見えるようにしてください。
- 警告表示ラベルが損傷したり破損したりしたときは、新しいものと交換してください。
- 警告表示ラベルを貼つてある部品を交換したときは、必ず新しい部品に、取外した部品と同じ場所に警告表示ラベルを貼つてください。



① コードNo. 9994760



② コードNo. 9992126



## サービスと保証について

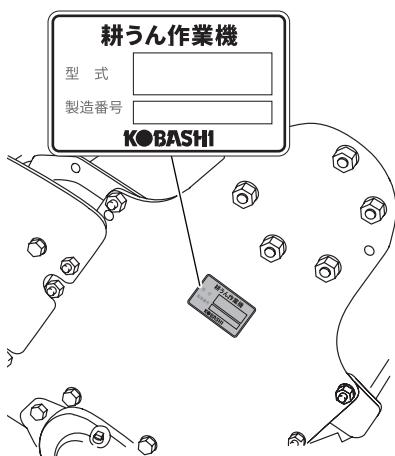
### 保証書

この作業機には保証書を添付しています。保証書はお客様が保証修理を受けられる際に必要となるものです。保証内容は保証書をご覧ください。お読みになった後は大切に保管してください。

### アフターサービス

作業機の調子が悪いときに点検、処置してもなお不具合があるときは、下記の点を明確にして、お買い上げいただいた販売店まで連絡してください。

- ・お客様名
- ・作業機の型式と製造番号
- ・ご使用状況（作業速度、回転速度はいくらくらいで、どんな作業をしていたときに）
- ・どのくらい使用されましたか（約〇〇アール・約〇〇時間使用後）
- ・不具合が発生したときの状況を、できるだけ詳しくお教えください。



### 補修用部品の供給年限について

この作業機の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打切り後9年といたします。  
したがって、その後のご注文に対しては、在庫限りの供給とさせていただきます。

### 純正部品を使いましょう

補修用部品は、安心してご使用いただける純正部品をお買い求めください。  
市販類似品をお使いになりますと、作業機の不調や作業機の寿命を短くする原因になります。  
また、部品の改造はしないでください。

### 型式について

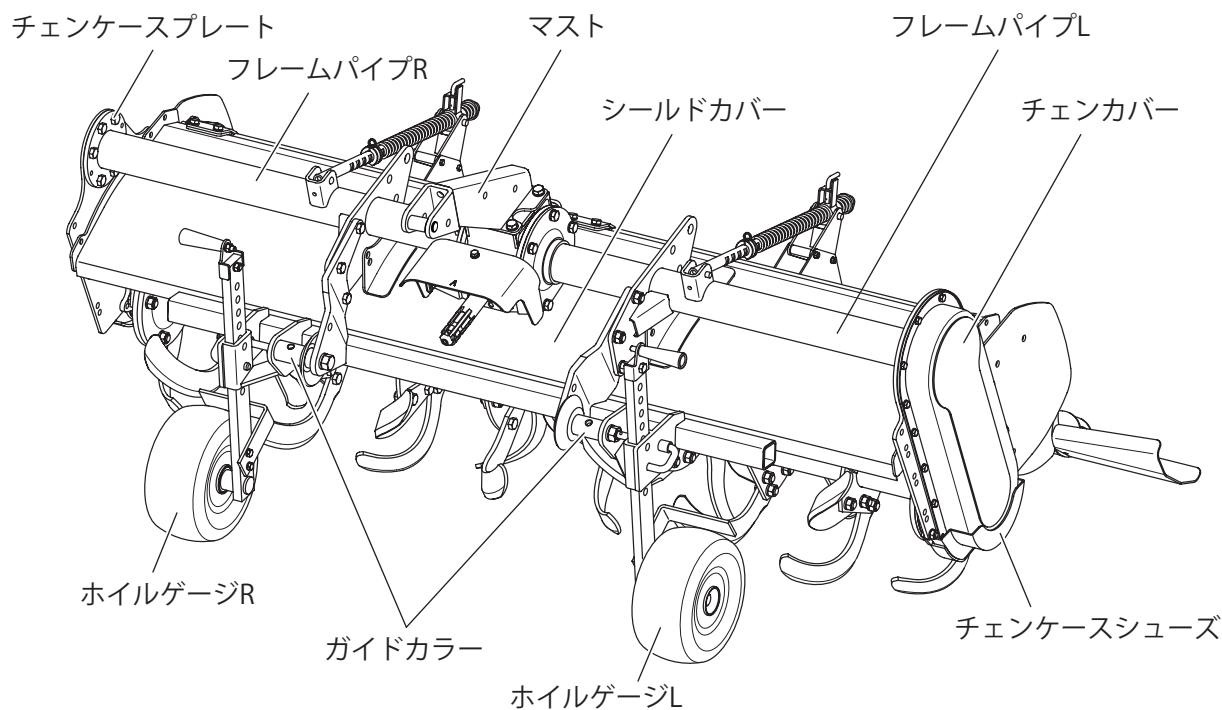
本書では、同じシリーズの型式の作業機について併記しています。  
お買い上げいただいた作業機の型式名を保証書で確認し、該当箇所をお読みください。

# 各部の名称

ここでは作業機本体の各部の名称と前後左右の定義を記載しています。

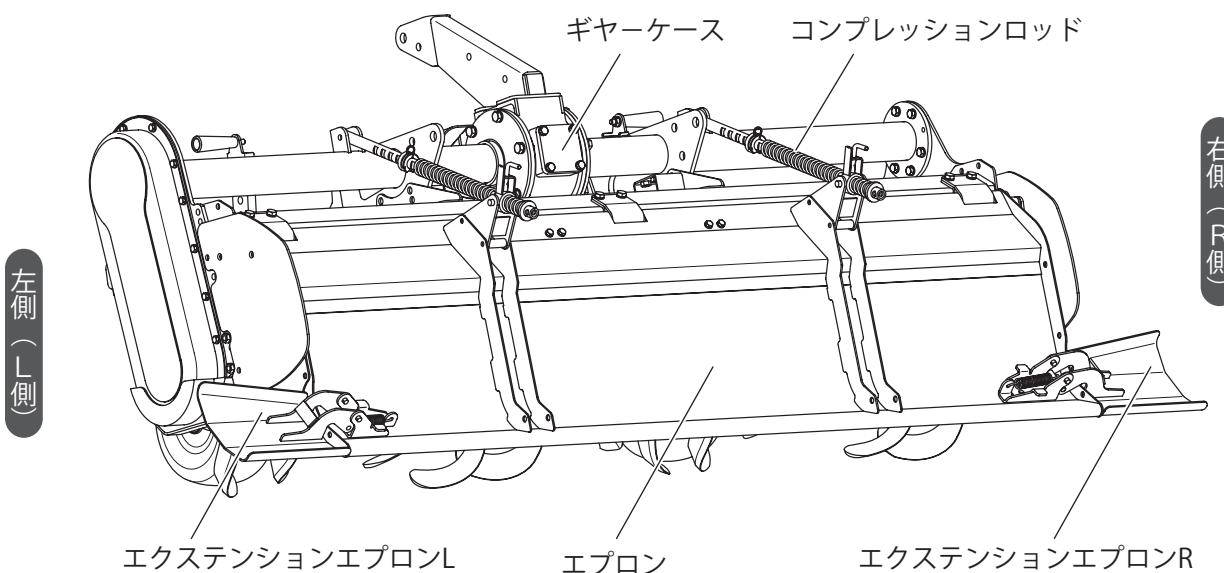
## 本体

### ■ 前面（トラクタとの接続側）



### ■ 背面

#### 前側（トラクタ側）



#### 後側（作業機側）

# 開梱・組付け

作業機は鉄枠梱包されていますので、『開梱・組付け要領書』に従って開梱・組付けを行ってください。

## 注意事項

### △ 注意



作業は平坦で十分な広さがあり、地盤のしっかりした場所で行ってください。

必ず実行 \* 事故・ケガにつながる恐れがあります。



開梱・組付けするときは、丈夫な手袋を着用して行ってください。

必ず実行 鉄枠梱包には、スクリューネジが使用されています。ネジの踏み抜きなどないように注意して開梱・組付けしてください。

\* ケガにつながる恐れがあります。



『開梱・組付け要領書』に従って開梱・組付けを行ってください。

必ず実行 \* 作業手順を誤ると、作業者がケガをしたり作業機が転倒したりする恐れがあります。



リフトやクレーンの操作は資格を持った人が行ってください。

必ず実行 \* 事故・ケガにつながる恐れがあります。

## 標準装備品

作業機本体と以下の付属品が梱包されています。

<付属品>

部品名	数量	摘要
ジョイント	1	4Sのみ
オートヒッチ	1	4Sのみ
取扱説明書	1	本書
開梱・組付け要領書	1	
トリアツカイカード	1	
品質保証書	1	

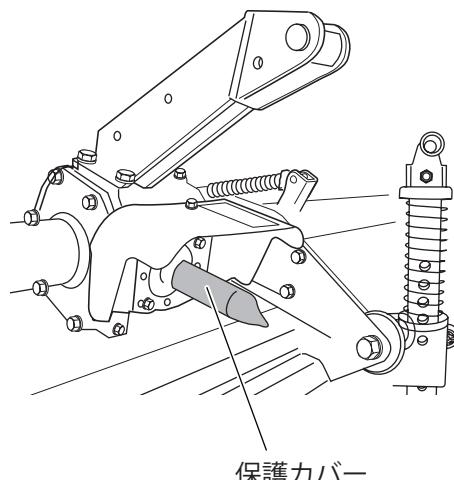
使いかた

各部の名称 / 開梱・組付け

## 保護カバーの取外し

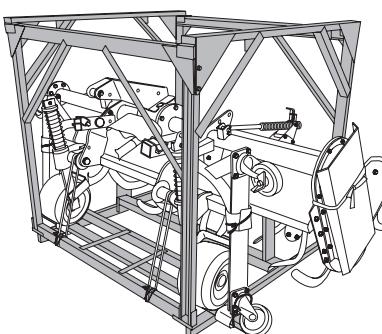
### 取扱上の注意

- 入力軸の保護カバーを必ず取外してください。外さないで使用すると、破損につながる恐れがあります。



## 開梱・組付け手順

作業機は鉄枠梱包されています。ナイロン袋に入っている『開梱・組付け要領書』を参照の上、開梱・組付けを行ってください。



# ジョイントの取付け準備

トラクタによっては、標準のジョイントが長い場合があります。  
以下の手順で、ジョイントの取付け準備を行ってください。

## 注意事項

### 取扱上の注意

- 長過ぎるジョイントを装着すると、トラクタのPTO軸と作業機の入力軸を突き、破損させます。
- 短過ぎるジョイントを装着すると、ジョイントの噛み合わせが不足して、チューブが破損します。

## 切斷方法

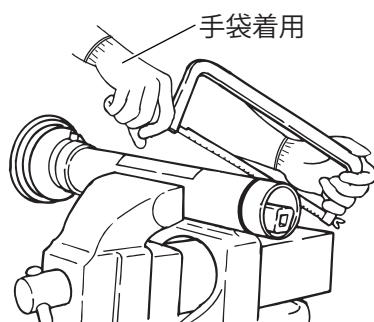
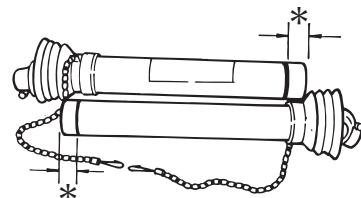
### △ 注意

- !** 高速カッタを使用する場合は、十分注意して作業してください。  
必ず実行 \* ケガにつながる恐れがあります。
- !** 高速カッタ、または金ノコを使用する場合は、手袋を着用してください。  
必ず実行 \* ケガにつながる恐れがあります。
- !** ジョイント切断時にセフティカバーを取外した場合は、ジョイントに取付けてください。  
必ず実行 \* ケガにつながる恐れがあります。

### 取扱上の注意

- ジョイント切断寸法は、「トラクタ別装着表」( $\rightarrow$  p.52 ~ 53) で確認してください。

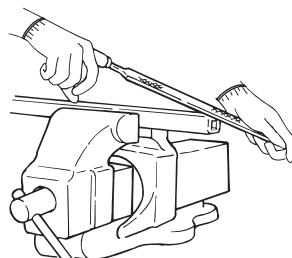
- 1** 長い分だけセフティカバーを金ノコ、またはカッタでオス、メス両方切断します。(\*)



- 2** 切りとったセフティカバーと同じ長さで、チューブシャフトを金ノコ、またはカッタでオス、メス両方切断します。



- 3** 切り口をヤスリでなめらかにして、切り粉を取除きます。



- 4** グリスを塗布して、オス、メスを組合せます。

# トラクタへの装着

JIS 標準オートヒッチのSヒッチ（O・I形）について記載しています。

## 注意事項

### ⚠ 警告



平坦で十分な広さがあり、地盤のしっかりした場所で行ってください。

必ず実行 \* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



作業機の着脱は、基本的に一人で作業を行ってください。

必ず実行 \* 作業機が急に動き、事故・大ケガにつながる恐れがあります。



トラクタを移動して作業機を装着する場合は、トラクタと作業機の間に人が入らないように注意してください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



### ⚠ 注意

夜間の場合は適切な照明を用いてください。  
\* 事故・ケガにつながる恐れがあります。

必ず実行



二人以上で着脱を行う場合は、お互いに合図を徹底してください。

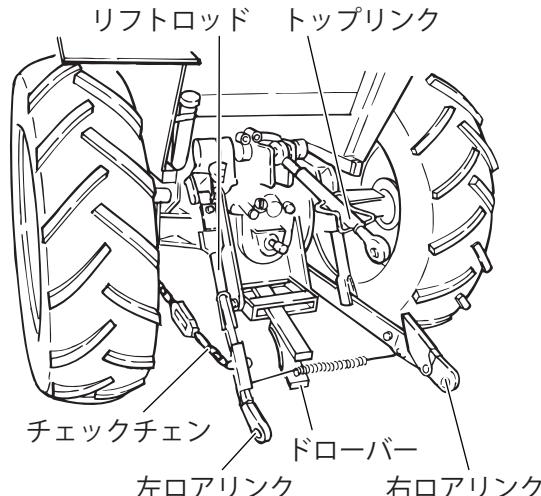
必ず実行 \* 作業機が急に動き、ケガにつながる恐れがあります。

## 装着前の準備

### トラクタの準備

本機の装着方法は、標準3点リンク式のヒッチです。ドローバーがジョイントに干渉する場合は、ドローバーの位置を変えるか、取外してください。

取付け位置は、「トラクタ別装着表」(→ p.52 ~ 53)を参照の上、トップリンク長さやリフトロッド位置を確認し、取付けてください。



## オートヒッチアームの取付け

### ⚠ 危険



必ずトラクタの駐車ブレーキをかけてエンジンを停止し、PTO軸への動力が切れていることを確認してから作業してください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



オートヒッチアームは、JIS規格に準拠したものを使用してください。

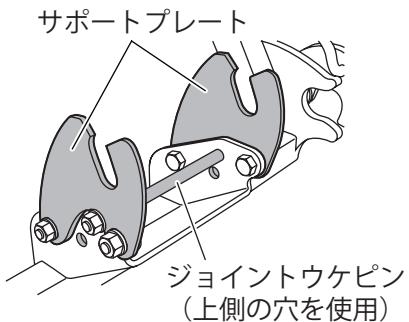
必ず実行 類似規格のものは、使用しないでください。  
\* 故障し、事故・ケガにつながる恐れがあります。

### ⚠ 注意

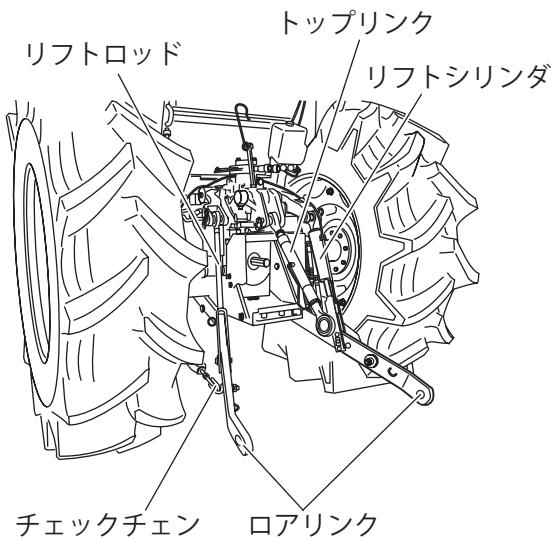
使いかた

ジョイントの取付け準備／トラクタへの装着

- 1** オートヒッチアームの状態を確認します。  
サポートプレートとジョイントウケピンが確実に取付けてあることを確認します。



- 2** トラクタのポジションコントロールレバーを下げる、ロアリンクをいっぱいまで下げます。

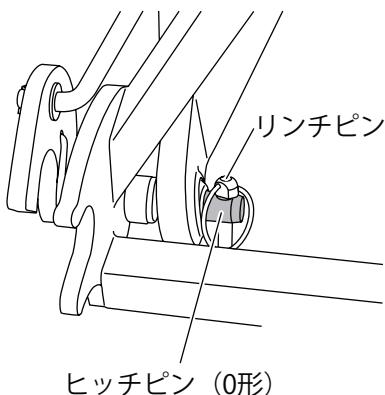


- 3点リンクの取付位置は、本書の「トラクタ別装着表」(→ p.52 ~ 53) を参照の上、トップリンク長やロアリンク、リフトロッドの穴位置を指定の位置に取付けてください。

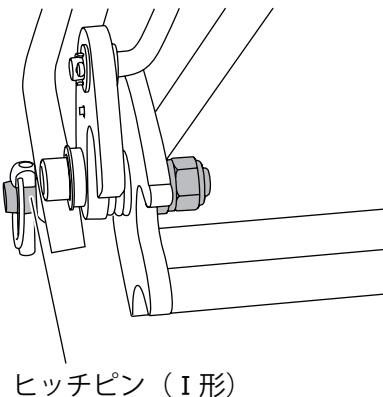
- 3** オートヒッチアームの左右ヒッチピンをトラクタのロアリンクに取付けます。

- 取付け後は、リンチピンで抜け止めをしてください。
- トラクタの3点リンク規格により、ロアリンクの内側セットと外側セットがありますので、トラクタの『取扱説明書』および「トラクタ別装着表」(→ p.52 ~ 53) を参照の上、調整後に取付けてください。

(JIS 0形…内側セット)

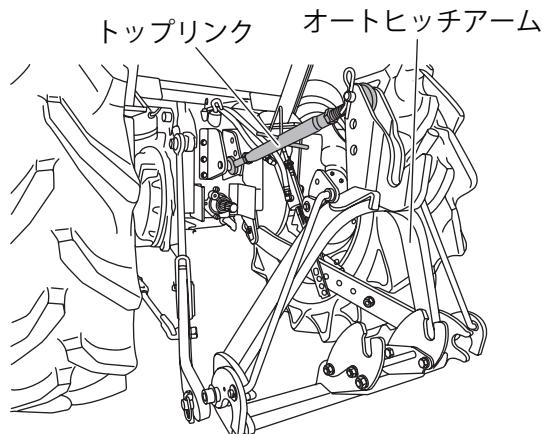


(JIS I形…外側セット)



**4** オートヒッチアームをトラクタのトップリンクに取付けます。

- ・取付け後は、リンチピン（またはRピン）で抜け止めをしてください。トップリンクとリンチピン（またはRピン）はトラクタ付属品を使用してください。



## ジョイントの取付け

### ⚠ 警告

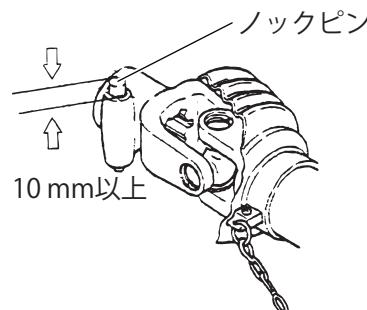


必ず実行  
ジョイントを取付けるときは必ずトラクタのエンジンを止め、PTO チェンジレバーがニュートラル (OFF) の位置になっていることを確認してください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

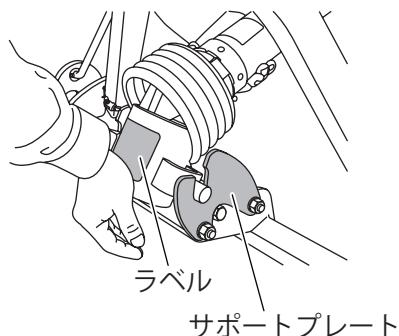
ジョイントの取付けは、トラクタの装着前に行います。

**1** ジョイントの広角側をトラクタのPTO軸に取付けます。

- (1) ジョイントのノックピンを押しながら軸に挿入し、軸の溝にノックピンをはめ込み、抜け止めをします。
- (2) トラクタ側と作業機側のノックピンの取付け状態を確認します。
  - ・ノックピンが正確に軸の溝にはまっているか。
  - ・ノックピンの頭が 10 mm以上 出ているか。



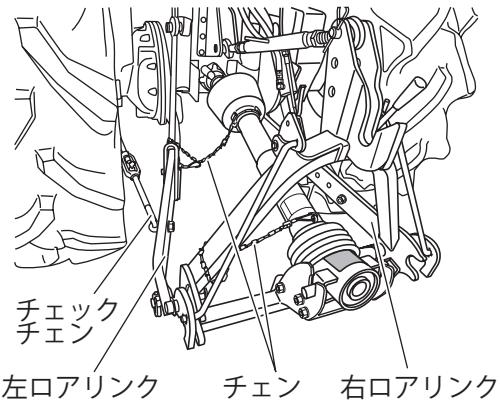
**2** ジョイントのラベル面を上にし、手でジョイントを折り曲げ、軸の細い部分からサポートプレートの長穴にセットします。



- 3** ジョイントセフティカバーのチェンを固定し、回り止めをします。

**取扱上の注意**

- このとき作業機を上げ下げしてもチェンが緊張しないように、たるみを持たせてください。



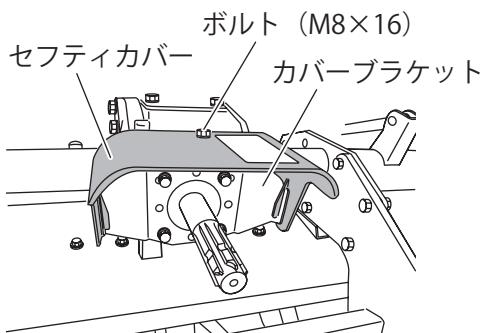
- 4** チェックチェンを張って、オートヒッチアームをトラクタの中心部に合わせます。また、ロアリンクの左右の高さも均等にします。
- 5** 各部のトメピンやトップリンクピンの抜け止めが確実にされていることを確認します。

## セフティカバーの取付け

**危険**

**!** セフティカバーは必ず取付けてください。  
\* 巻き込まれて、死亡事故・大ケガにつながる恐れがあります。

- 1** ボルト (M8 × 16) を使用して、セフティカバーとカバーブラケットを固定します。



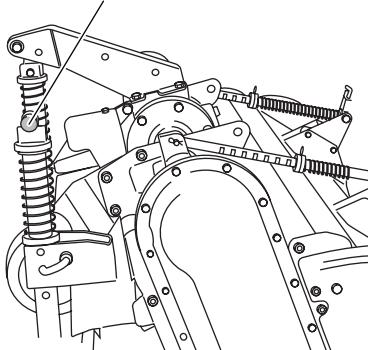
## トラクタへの装着

### トラクタへの装着

- 1** 作業機を装着する姿勢にします。

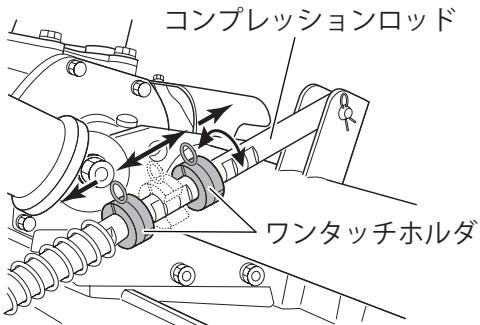
- (1) 前ゲージ輪の穴位置を上から 6～9 番目の位置にします。

上から6～9番目の穴



- (2) 作業機を前傾姿勢にします。

- (3) コンプレッションロッドの一番下の溝に、ワンタッチホルダをセットします。



**取扱上の注意**

- ワンタッチホルダは、作業に合わせて適切な位置にセットしてください。

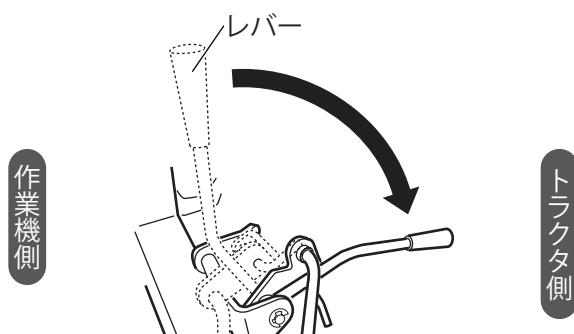
## 2 オートヒッチアームのロックを解除します。

- (1) レバーロックピンを引っ張ります。
- (2) レバーロックピンを解除方向へ回します。

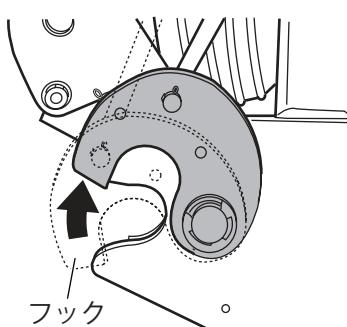
⇒ レバーのロックが解除されます。



- (3) レバーをトラクタ側へ倒します。



⇒ オートヒッチフックのロックが解除され、フックが開きます。



### ⚠ 注意

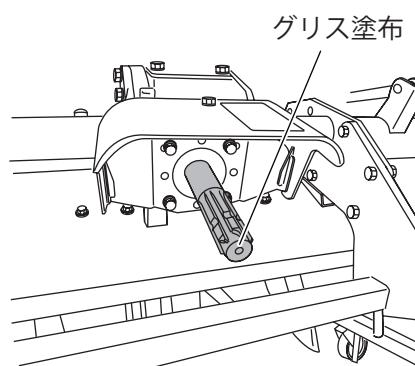
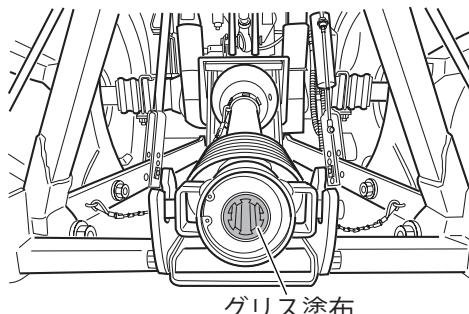


レバーを倒した状態で、作業機昇降装置を上下すると、レバーとトラクタが干渉する場合があります。干渉に注意して装着してください。

干渉する場合は、干渉しない位置まで下げてからレバーを操作してください。

\* トラクタが破損し、事故・ケガにつながる恐れがあります。

## 3 作業機の入力軸とジョイントの結合部に十分にグリスを塗布します。



## 4 作業機をトラクタに取付けます。

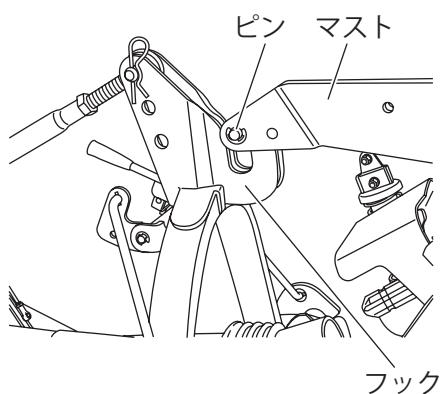
### 取扱上の注意

- 最初の装着時には、作業機をゆっくり上げながら、トラクタと作業機が干渉しないか確認してください。  
特に、キャビン付きトラクタの場合には、背面のガラスを割らないように注意してください。
- トラクタによっては、スイッチひとつで自動で最上部まで上昇する機構がありますが、必ず手動で干渉の有無を確認してから使用してください。  
また、作業機が勢いよく上がるため、10 cm以上の余裕を持って上げ規制をしてください。
- ポジションコントロールレバーを徐々に上げて、ジョイントが一番縮んだ状態でもジョイントが突かないことを確認してください。
- トップリンクやロアリンクの取付け位置、およびリフトロッドやトップリンクの長さを変えた場合にも、干渉の有無を確認してください。
- 左右の水平調節についても注意してください。

- (1) トラクタのPTOの変速をニュートラルにします。
- (2) オートヒッチアームを下げます。
- (3) トラクタをゆっくりバックさせ、作業機に近づけます。  
マストのピン下側にオートヒッチアームのフックを合わせます。

#### 取扱上の注意

- ・ トラクタと作業機が直角になるようにしてください。

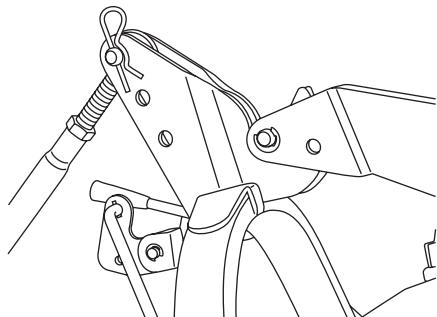


- (4) ポジションコントロールレバーを「上げる」にし、フックに合わせて作業機をゆっくりとリフトアップします。

⇒ ジョイントのスプライン部は、自動的に接続されます。

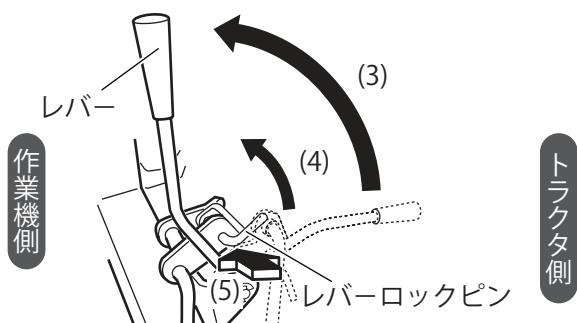
#### 取扱上の注意

- ・ ジョイントが噛み合わなかったなどの場合、ポジションコントロールレバーを下げる、一度トラクタを前進させてからやり直してください。  
また、トップリンクの長さが適切か確認してください。



#### 5 オートヒッチアームをロックします。

- (1) 作業機のガイドカラーとオートヒッチアームが、しっかりと入っていることを確認します。
- (2) 作業機の入力軸とジョイントのスプラインが、しっかりと入っていることを確認します。
- (3) 確認できたらレバーを上（作業機側）に起こします。  
⇒ 作業機とオートヒッチアームがロックされます。
- (4) レバーロックピンをロック方向に回します。
- (5) レバーロックピンがロックされます。  
⇒ レバーがロックされます。



#### 取扱上の注意

- ・ レバーロックピンは作業中の作業機の誤解放を防止するものです。  
作業するときは、必ずロックしてください。

## 装着後のトラクタとの調整

### チェックチェンの調整

左右の横振れを確認し、必要に応じてチェックチェンを調整してください。

- 1 作業機を持ち上げた状態で、作業機の入力軸とトラクタのPTO軸を後方より見て直線上に合わせます。
- 2 左右の横振れが10mm以内になっていることを確認します。10mmを超える場合は、10mm以内になるように左右均等にチェックチェンを張ります。

### トップリンクの調整

#### ⚠ 警告



トップリンクの調整は、作業機を接地させてから行ってください。

必ず実行 \* トップリンクが抜けて、作業機が落下し、事故・大ケガにつながる恐れがあります。

前後の傾きを確認し、必要に応じてトップリンクを調整してください。

トップリンクは、「トラクタ別装着表」(→ p.52 ~ 53) を参照してください。

### リフトロッドの調整

左右の水平を確認し、必要に応じてリフトロッドを調整してください。

- 1 作業機を持ち上げ、後方より見て左右が水平になるようにします。
- 2 トラクタの油圧水平スイッチを操作し、リフトロッドを調整します。油圧水平スイッチがない場合は、リフトロッドを回して調整します。

### ジョイントの確認

広角ジョイントの場合、ジョイントと作業機の入力軸とが直線に近いほど異音は少なくなります。

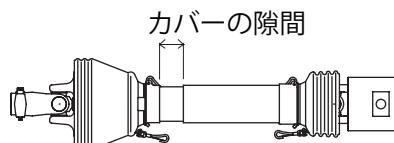
#### 取扱上の注意

- 1 トランクによっては、作業機を最上位置に上げた状態で回転させると、異音が発生することがあります。  
ジョイントに負荷がかかり、損傷の原因になる恐れがあります。  
この場合、回転しても振動や音が出ない位置に、トラクタのポジションコントロールレバーのストッパーをセットしてください。

- 1 ゆっくり作業機を上げます。

- 2 ジョイントが一番縮んだ状態で、軸を突かないことを確認します。

- 3 作業機を上下してカバーの隙間を確認します。



ジョイントの種類	ジョイントの切断寸法 (mm)	カバーの隙間 (mm)
TC84M	-	44 ~ 347
TC74M	-	44 ~ 247
TC71M	-	44 ~ 211
	30	44 ~ 181
	50	44 ~ 161
	80	44 ~ 131

## トラクタからの取外し

### ⚠ 警告



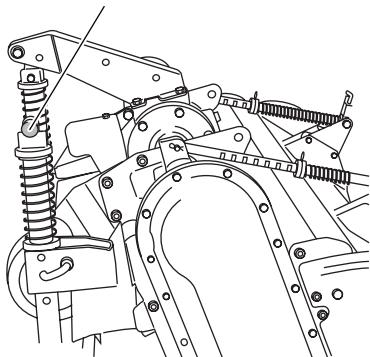
作業機を取り外す場合は、平坦で地盤のしっかりした場所で、取り外しのためのスペースが十分にとれる場所で行ってください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

### 1 トラクタから取外す姿勢にします。

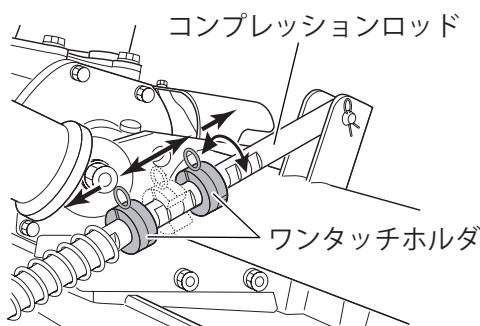
- (1) 前ゲージ輪の穴位置を上から 6 ~ 9 番目の位置にします。

上から6~9番目の穴



- (2) 作業機を前傾姿勢にします。

- (3) コンプレッションロッドの一番下の溝に、ワンタッチホルダをセットします。



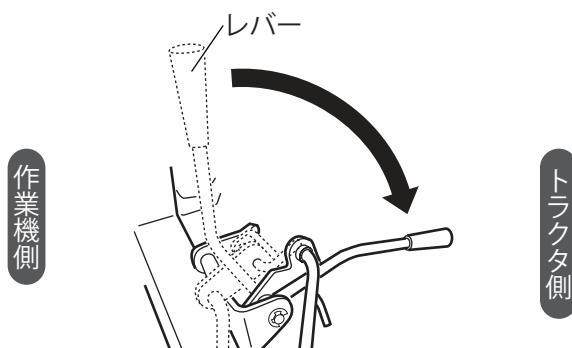
### 2 オートヒッチアームのロックを解除します。

- (1) レバーロックピンを引っ張ります。
- (2) レバーロックピンを解除方向へ回します。

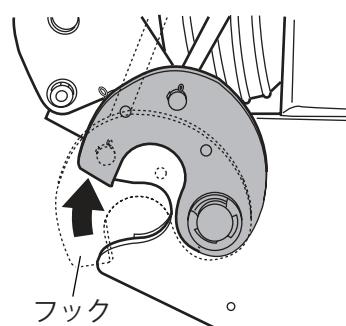
⇒ レバーのロックが解除されます。



- (3) レバーをトラクタ側へ倒します。



⇒ オートヒッチフックのロックが解除され、フックが開きます。



### ⚠ 注意



必ず実行  
レバーを倒した状態で、作業機昇降装置を上下すると、レバーとトラクタが干渉する場合があります。干渉に注意して装着してください。

干涉する場合は、干渉しない位置まで下げてからレバーを操作してください。

\* トラクタが破損し、事故・ケガにつながる恐れがあります。

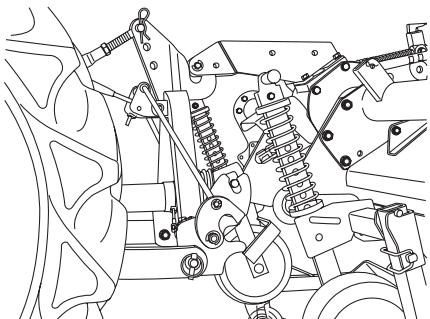
### 3 作業機を下げます。

- (1) トラクタの PTO の変速をニュートラルにします。
- (2) ポジションコントロールレバーを「下げる」にします。
- (3) 作業機を下げ、トラクタをゆっくり前進させます。

⇒ 作業機は外れます。

#### 取扱上の注意

- ・ 外れない場合は、場所が平坦でないかトラクタがまっすぐ前進していないなどの原因があります。動作をやり直してください。



# 移動・圃場への出入り

移動・圃場への出入りについての注意事項を以下に示します。  
よく読み、内容を理解してから作業を行ってください。

## 注意事項

### ⚠ 危険



必ず実行

トラックへの積み込み、坂の上りに、トラクタの前輪が浮き上がる場合は、フロントウエイトをつけて作業機を下げる登ってください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



必ず実行

圃場に入るときは、必ず前進で速度を下げて、畦や段差に対して直角に進んでください。  
畦畔が高いときは、丈夫で滑り止めのあるアユミ板を使用し、傾斜角が 14 度以下になるようにしてください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

### ⚠ 警告



必ず実行

移動の際は、作業機を持ち上げ、油圧ロックをし、作業機の回転を止めてください。  
また、チェックチェンも確実に張れているか確認してください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



必ず実行

前後左右に気をくばり、安全を確認しながら走行してください。  
高速運転、急発進、急ブレーキ、急旋回はしないでください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

### ⚠ 注意



必ず実行

移動の際は、エクステンションエプロンをたたんでください。  
\* 事故・ケガにつながる恐れがあります。

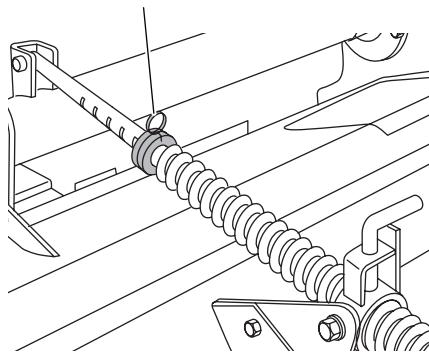
### ⚠ 注意



必ず実行

作業機の運搬、またはトラクタへ装着しての移動は、エプロンが上下に揺れないようゆっくり移動してください。  
エプロン調整に使用するワンタッチホルダを、エプロンが揺れない位置（上から 6 番目）まで下げてください。  
\* エプロンが上下に大きく揺れ、機体が破損し、事故・ケガにつながる恐れがあります。

ワンタッチホルダ



# 上手な作業のしかた

ここでは作業のしかたについて詳しく記載しています。  
作業前によく読み、内容を理解してから作業を行ってください。

## 注意事項

### ⚠ 危険



運転中トラクタと作業機の周囲には、補助作業者や他の人を絶対に近づけないでください。

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



次の作業をする場合は、必ずトラクタの駐車ブレーキをかけてエンジンを停止し、PTO 軸への動力が絶たれていることを確認してから作業してください。

- 運転者が運転位置を離れて作業機を調整するとき
- 爪軸などへの草やワラのからみ付きを取り除くとき

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。



傾斜地での急旋回は、ゆっくりと注意して行ってください。

必ず実行

\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

### ⚠ 注意

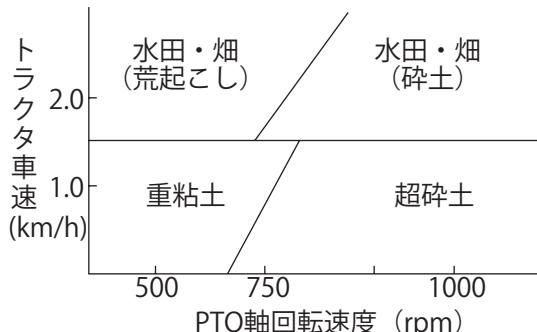


畦畔付近の作業は、作業機を畦に引っかけないように、ゆっくりと注意して行ってください。

\* 事故・ケガ・故障につながる恐れがあります。

## 作業速度と PTO 軸回転速度

- (a) 作業目的と土地条件に合わせて、トラクタの車速と PTO 軸回転速度を決めてください。下図は作業の目安として参考にしてください。



- (b) 枕地耕うんは車速を落として耕うんしてください。

- (c) エンジン回転は PTO 变速「1」にて、PTO シャフトが 540 rpm の回転速度まで上げてください。エンジン回転を落として使用する場合は、PTO 变速を適宜上げて、車速に合った耕うん軸回転速度を確保してください。

### 取扱上の注意

- 逆転土寄せ作業はしないでください。
- 土地条件に応じた作業速度、PTO 軸回転速度、深さを選んでください。  
なお、石の多い圃場では、作業速度は遅くし、PTO 軸回転速度も下げて使用してください。

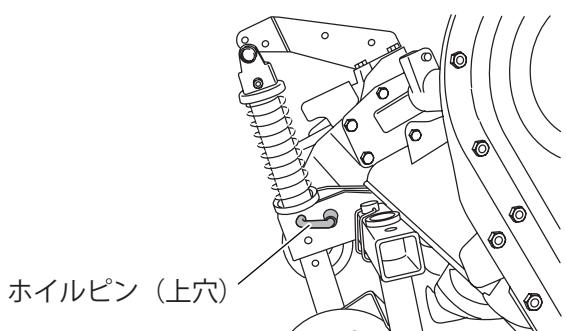
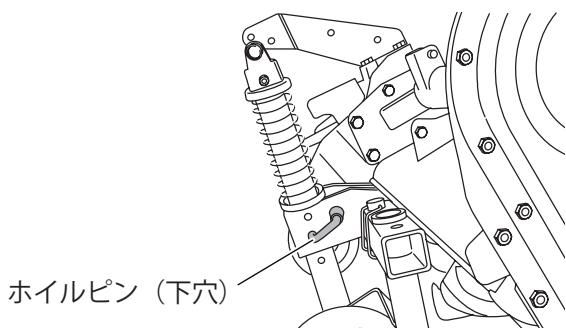
使いかた

移動・圃場への出入り／上手な作業のしかた

## 作業深さの調整

### 前ゲージ輪仕様

ホイルゲージ高さを上下に調節して希望の耕深を選びます。ホイルピンをブラケットの上下2個の穴に差し替えることにより、1.5 cm 間隔で耕深を調整できます。



#### 取扱上の注意

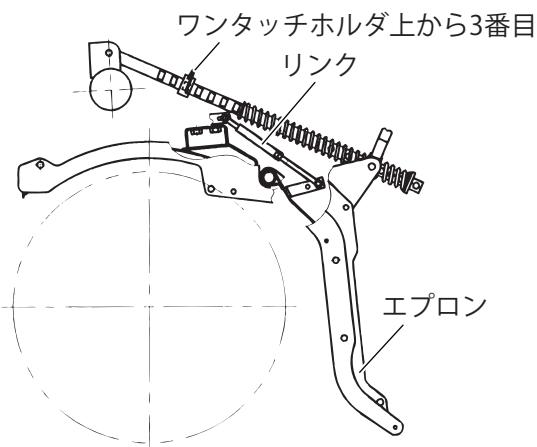
- 左右のホイルゲージ高さは同じにしてください。作業機が傾いたり、作業機が損傷したりする恐れがあります。

## オートロータリ仕様

### ■ オートロータリを取り付けた場合の耕深調節

トラクタの『取扱説明書』と『オートロータリ取り付け要領書』を参照してください。

### ■ オートロータリ作業時の取扱い



- オートロータリを使用して作業を行うときは、上図のようにワンタッチホルダを上から3番目より下の位置にセットしてください。1、2番目の位置で使用すると、センサ、またはトラクタ本体が破損します。
- エプロンをはね上げる場合は、オートロータリ金具のリンク部分を取り外してください。
- オートロータリと作業機破損防止のため、移動・運搬時はワンタッチホルダを上から6番目にセットしてください。

## エプロンの調整

エプロンを調整することにより使用目的に応じた作業機の性能（仕上がり精度、碎土、反転）を発揮することができます。

#### 取扱上の注意

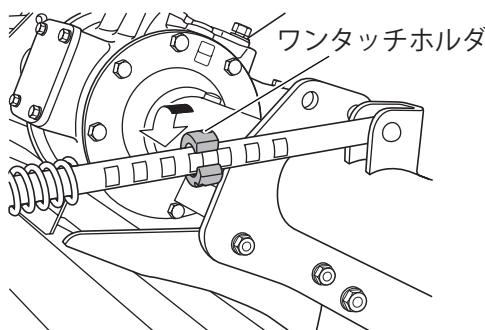
- エプロンをはね上げた状態での耕うん作業、路上走行、トラクタとの脱着作業は行わないでください。

## 一般耕うんの場合

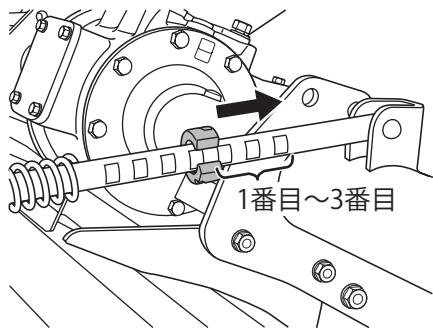
ワンタッチホルダを上から1番目～3番目の溝にセットし、上側のスプリングを弱めにきかせ、エプロンで押さえ過ぎないようにします。

- ワンタッチホルダのコイル部分を横に向けています。

⇒ 解除されます

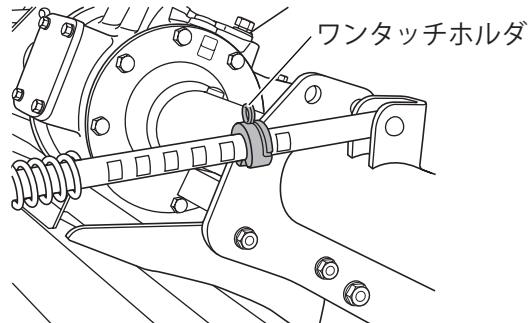


- ワンタッチホルダを上から1番目～3番目の溝に移動します。



- ワンタッチホルダのコイル部分を上に向けています。

⇒ ロックされます



### 取扱上の注意

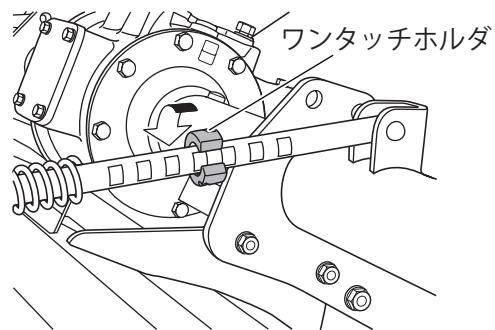
- 左右のワンタッチホルダ位置は同じにしてください。作業機が損傷する恐れがあります。

## 碎土耕うんの場合

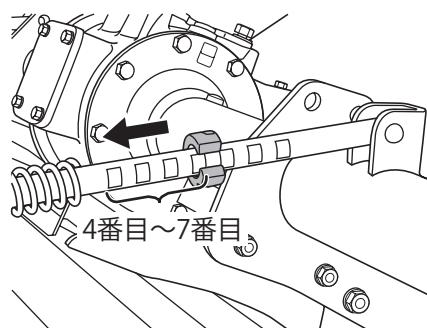
ワンタッチホルダを上から4番目～7番目の溝にセットし、上側のスプリングをきかせ、エプロンの押さえを強くします。

- ワンタッチホルダのコイル部分を横に向けています。

⇒ 解除されます

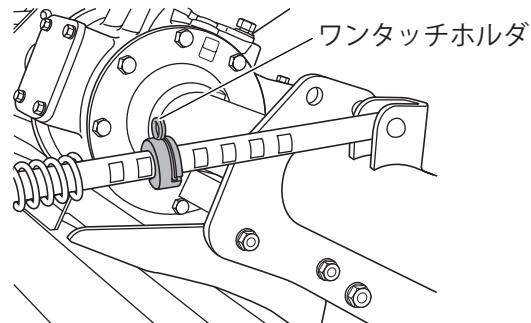


- ワンタッチホルダを上から4番目～7番目の溝に移動します。



- ワンタッチホルダのコイル部分を上に向けています。

⇒ ロックされます

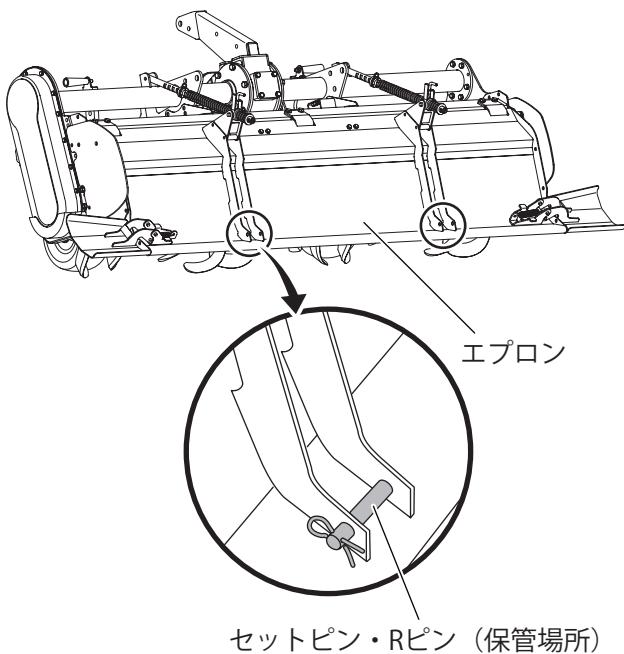
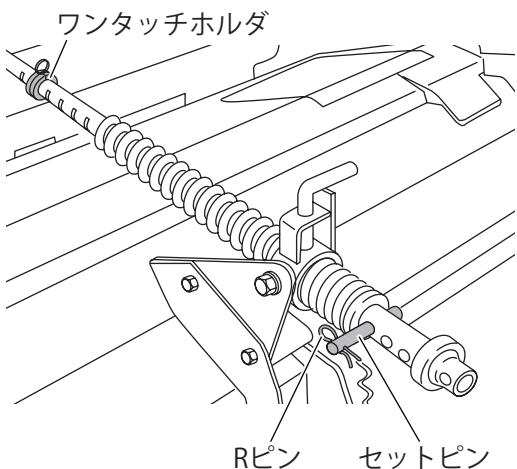


### 取扱上の注意

- 左右のワンタッチホルダ位置は同じにしてください。作業機が損傷する恐れがあります。

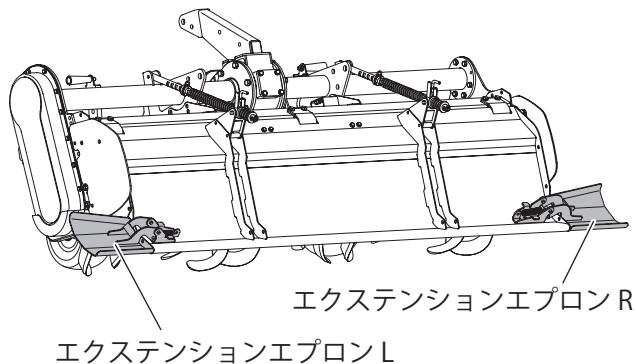
## 石の多い、湿田、粘土質圃場での耕うん

ワンタッチホルダを最上位置まで上げ、上側のスプリングをフリーにし、セットピンを下から2番目～6番目の穴に挿し、Rピンでロックして、エプロンを少し上げた状態にすると、土はけがよく所要馬力も少くなります。



## エクステンションエプロン

隣接部に盛る土をならす場合などに開いてください。



### 取扱上の注意

- エプロンをセットピンで少し上げた状態では、オートロータリを使用した作業はできません。オートロータリを使用した作業をする場合は、「■オートロータリ作業時の取扱い」(→ p.26) を参照してください。

## 圃場の回りかた

### ⚠ 注意



耕耘作業を行いながらの旋回は行わないでください。

禁止

\* エプロン両端やエクステンションエプロンが破損し、事故・ケガにつながる恐れがあります。



旋回を行うときは、作業機を持ち上げてください。

必ず実行

\* エプロン両端やエクステンションエプロンが破損し、事故・ケガにつながる恐れがあります。

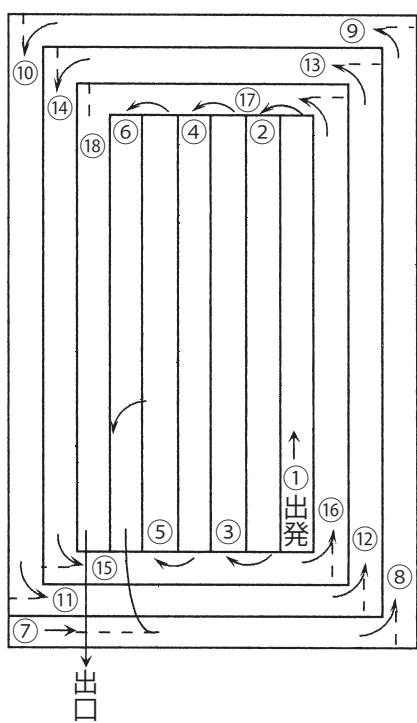


旋回時は周囲の障害物に注意してください。

注意

\* エプロン両端やエクステンションエプロンが破損し、事故・ケガにつながる恐れがあります。

一般的に行われている隣接耕耘です。参考にしてください。畦際耕耘においては、サポートハウジングが畦際（チェンケース側が内側）になる方向で行ってください。



# 耕うん爪の取付け

耕うん爪が摩耗すると作業状態が悪くなるため、早めに交換してください。  
以下の手順で、耕うん爪を交換してください。

## 注意事項

### ⚠ 危険



作業機が落下しないよう以下の作業を行ってください。

必ず実行

- ・トラクタの駐車ブレーキをかける
  - ・エンジンを停止して油圧ロックを行う
  - ・台などを作業機の下に置く
- \* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

### ⚠ 注意



平坦で十分な広さがあり、地盤のしっかりした場所で行ってください。

必ず実行

\* ケガにつながる恐れがあります。



エプロンをしっかりと固定して、落下しないようにしてから行ってください。

必ず実行

\* ケガにつながる恐れがあります。



ボルト、ナットを緩めたり、締付けたりする場合は、メガネレンチが確実に入った状態で作業してください。

必ず実行

\* ケガにつながる恐れがあります。



作業は丈夫な手袋を着用して行ってください。

必ず実行

\* ケガにつながる恐れがあります。

## 取扱上の注意

- 爪の交換は、1本ずつ外して同じ形状刻印の爪を取り付けて行ってください。  
一度に全部外して交換すると、配列を誤る恐れがあります。

爪の配列を誤ると、異常な振動が発生したり、仕上がりが悪くなったりします。

- 爪はしっかりと締付けてください。  
左端、右端、中間フランジ部：  
116.6~148.0 N・m (1190~1510 kgf・cm)

ホルダ部：

130~150 N・m (1326~1530 kgf・cm)

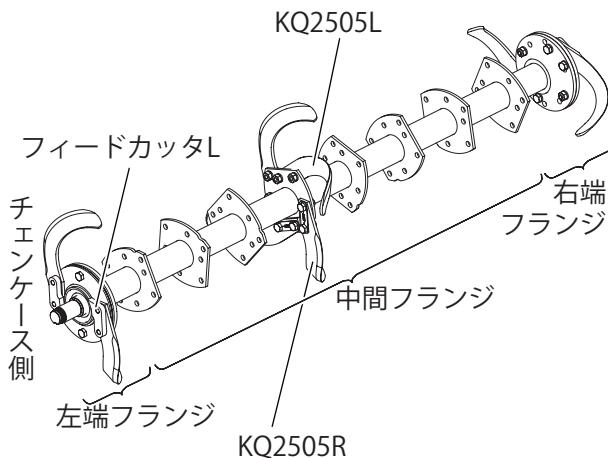
新しく交換した場合は緩みやすいため、作業開始1時間で増し締めをしてください。

## 耕うん爪について

### フランジ仕様

#### ■ 爪配列

爪配列はらせん配列になります。



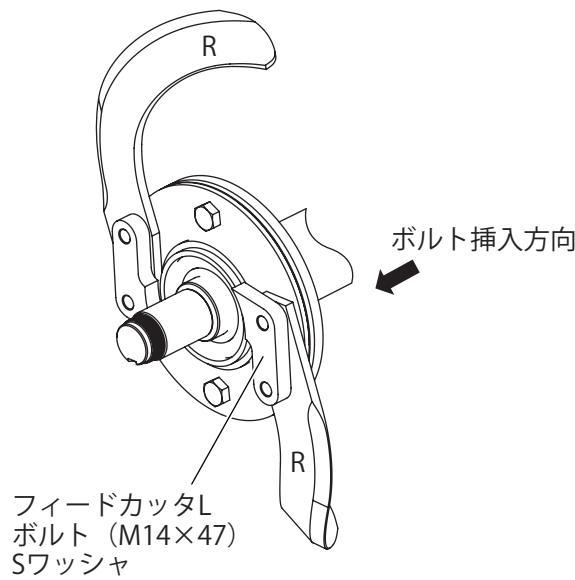
#### ■ 耕うん爪・取付けボルト

型式	耕うん爪 KQ2505		取付けボルト (P1.5 8T)					
	右 (R)	左 (L)	M14×35 組BT	M14 NT SW	M14×47 BT SW	フィード カッタL	フィード カッタR	M14×40 BT NT SW
SJ160	16	16	28	56	8	2	2	4
SJ170	18	18	32	64	8	2	2	4
SJ180	18	18	32	64	8	2	2	4

## ■ 左端フランジへの取付け

耕うん爪 R (2本) をフランジの外側に内向きに取付けてください。

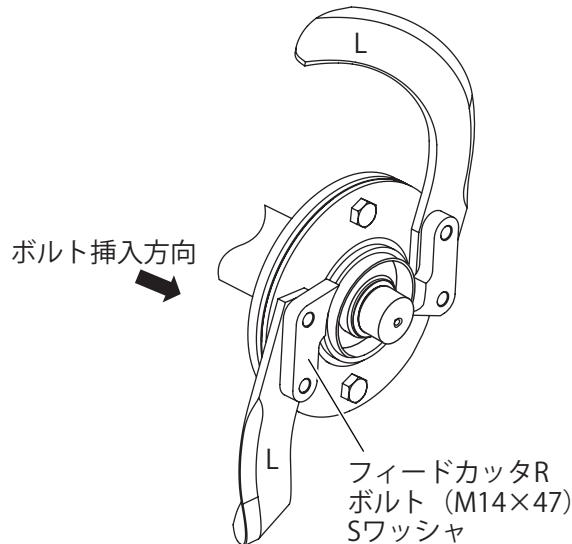
この場合、フランジ側からボルト (M14 × 47) と Sワッシャを入れ、耕うん爪 R をはさんでフィードカッタ L で固定します。



## ■ 右端フランジへの取付け

耕うん爪 L (2本) をフランジの外側に内向きに取付けてください。

この場合、フランジ側からボルト (M14 × 47) と Sワッシャを入れ、耕うん爪 L をはさんでフィードカッタ R で固定します。

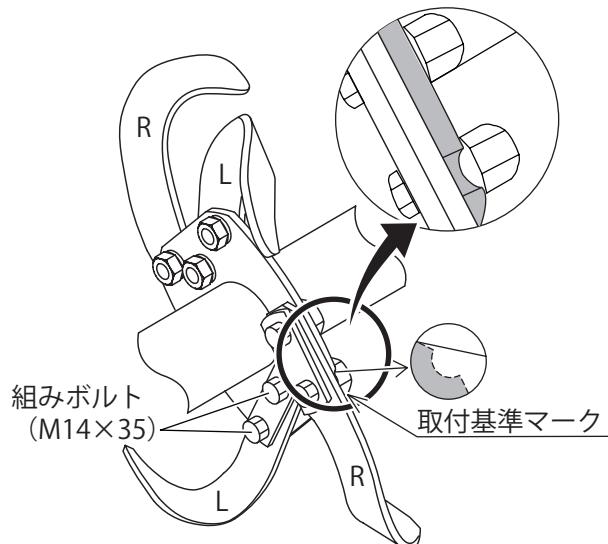


## ■ 中間フランジへの取付け

型式（耕幅）によってフランジの数が違います。取付け基準マークのところに耕うん爪 R をフランジの左側に取付けます。

取付けには、組みボルト (M14 × 35) を使用します。

その他の耕うん爪は、R-L、R-L の順番になるように、下図のように取付けます。



### 取り扱い上の注意

- 耕うん爪を取付けるときは、フランジへの取付け面に注意してください。

耕うん爪 R (1本) と耕うん爪 L (1本) を一組とし、一組はフランジの左側面に、もう一組は右側面に取付けてください。

## ホルダ仕様

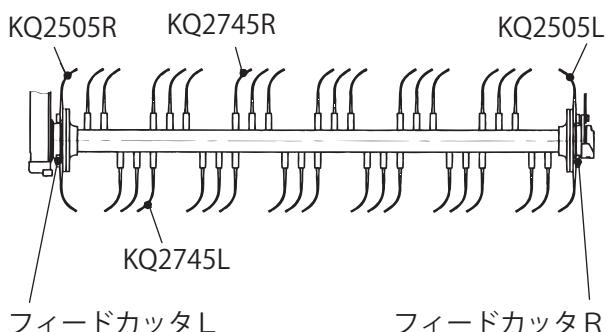
### ■ 爪配列

両端はフランジタイプ爪、中間はホルダタイプ爪を取付けます。

爪配列は各耕うん方法によって異なります。次の a. ~ c. では、SJ180S を例に記載しています。

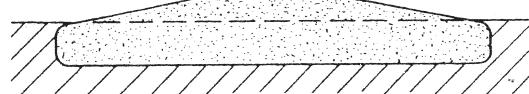
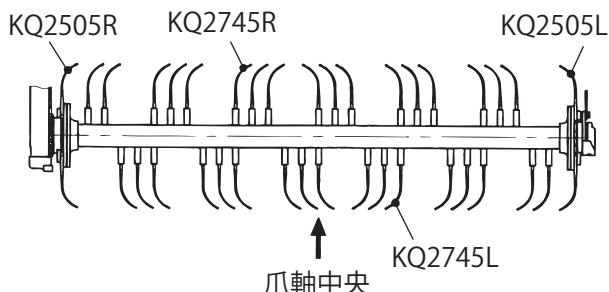
#### a. 平面耕うん

爪配列は山形配列になります。



#### b. 内盛耕うん

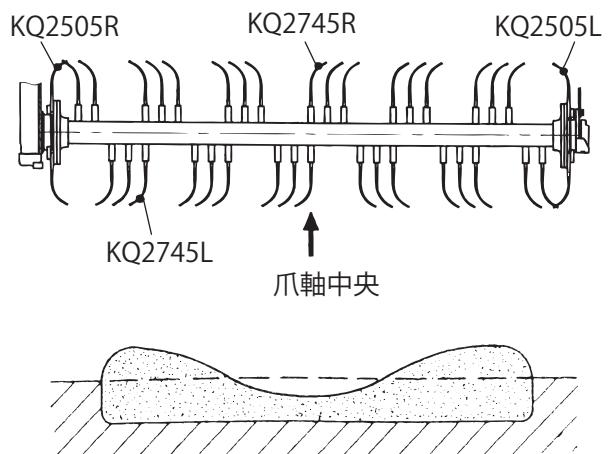
下図のように、爪軸中央に爪の曲がりを向けて取付けてください。



#### c. 外盛耕うん

下図のように、爪軸中央部より外に爪の曲がりを向けて取付けてください。

なお、両端フランジ部のみ、爪軸中央部に爪の曲がりを向けて取付けてください。



### ■ 耕うん爪・取付けボルト

(左端、右端フランジ部)

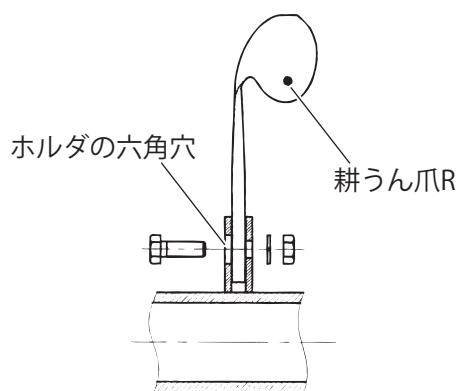
型式	耕うん爪 KQ2505		取付けボルト (P1.5 8T)			
	右 (R)	左 (L)	M14 × 47 BT SW	フィード カッタ L	フィード カッタ R	M14 × 40 BT NT SW
SJ160S						
SJ170S	2	2	8	2	2	4
SJ180S						

(ホルダ部)

型式	耕うん爪 KQ2745		取付けボルト (P1.25 11T)	
	右 (R)	左 (L)	M12 × 30 (B = 19) BT NT (6T) SW	
SJ160S	15	15		30
SJ170S	16	16		32
SJ180S	17	17		34

## ■ ホルダへの取付け（平面耕うん）

作業機後方より見て、左側に六角穴があるホルダに耕うん爪 R、右側に六角穴があるホルダに耕うん爪 L を差込みます。  
このとき、ボルトを六角穴側から入れて取付けてください。



# 保守・点検

作業機本来の性能を、十分にまた長期間にわたって発揮させるためには、定期的な保守・点検が必要です。また、故障を未然に防ぐため、作業機の状態を常に知っておくことも大切です。

## 注意事項

### ⚠ 危険

**必ず実行** **!** 作業機をトラクタに装着して点検を行う場合は、トラクタのエンジンを止め、駐車ブレーキをかけてから行ってください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

**必ず実行** **!** 作業機を地面に降ろしてから行ってください。  
作業機を持ち上げた状態で点検する必要がある場合は、トラクタの駐車ブレーキをかけ、エンジンを停止して油圧ロックを行い、台などを作業機の下に置き、作業機が落下しないようにしてから行ってください。  
\* 事故・大ケガにつながる恐れがあります。

### ⚠ 注意

**必ず実行** **!** 平坦で十分な広さがあり、地盤のしっかりした場所で行ってください。  
\* ケガにつながる恐れがあります。

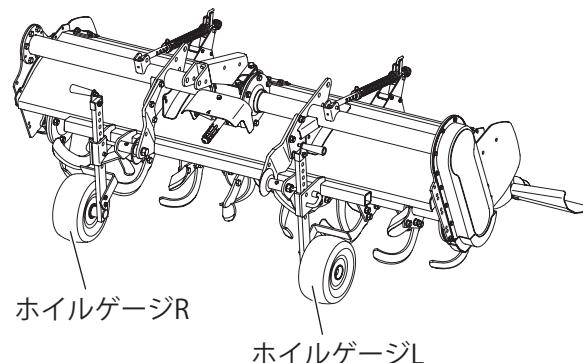
## 保守・点検の準備

### トラクタに装着しての場合

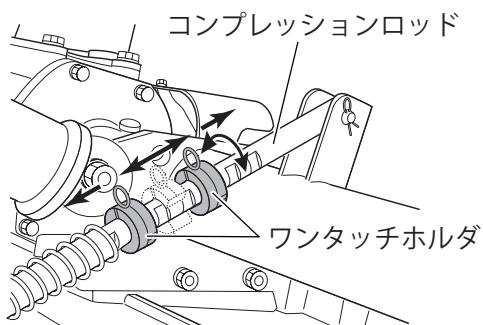
- 1 トラクタを平坦な広い場所に駐車します。
- 2 エンジンを止め、駐車ブレーキをかけます。
- 3 作業機を地面に降ろしてから行います。作業機を持ち上げた状態で点検する必要がある場合は、油圧降下バルブを締めます。
- 4 台などを耕うん軸の下に置き、作業機が落下しないようにします。

## 作業機単体での場合

- 1 作業機を平坦な広い場所に置きます。
- 2 ホイルゲージを接地させ、作業機が転倒しないようにします。



- 3 コンプレッションロッドの一番下の溝に、ワンタッチホルダをセットします。



### 取扱上の注意

- ワンタッチホルダは、作業に合わせて適切な位置にセットしてください。

## 保守・点検一覧表

No.	作業項目	周期							参照 ページ	
		新品の場合			作業前	作業後	150時間 ごと または 1年ごと	随時		
		使い始め	1時間 使用後	50時間 使用後						
1	オイル量・オイル漏れの点検 (ギヤーケース、チェンケース、サポートハウジング)	○			○				p.36	
	オイル交換 (ギヤーケース、チェンケース、サポートハウジング)			○			○		p.37	
	オイルシール・パッキンの点検 (ギヤーケース、チェンケース、サポートハウジング)						○		p.36	
2	グリスアップ・塗布									
	① ジョイント									
	(1) グリスニップル				○				p.39	
	(2) スプライン				○				p.39	
	(3) ノックピン					○			p.39	
	(4) シャフト					○			p.39	
	② 入力軸					○			p.40	
	③ オートヒッチアームのレバー、フック					○			p.40	
3	④ 可動部への注油					○				
	各ボルト・ナットの点検		○		○	○			p.40	
4	ジョイントのノックピンの点検				○				p.40	
5	空転による動作確認				○				p.40	
6	作業機の水洗い					○			p.41	
7	耕うん爪、爪ホルダの点検					○			p.41	
8	無塗装部へのサビ止め						○		p.41	
9	警告表示ラベルの点検						○		p.41	
10	消耗部品の早期交換						○		p.41	
11	オイルシールの組替え						○		p.41	
12	エプロンのはね上げ						○		p.42	

使いかた

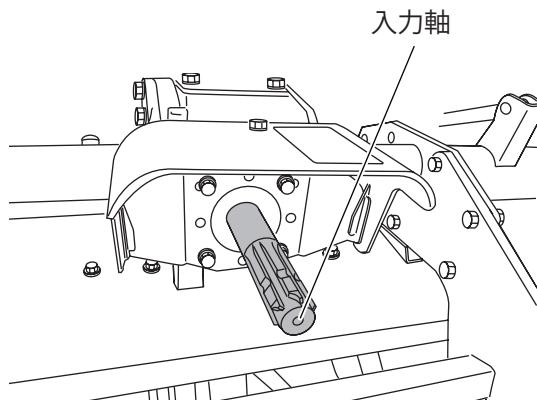
保守・点検

## 作業内容

### オイル量・オイル漏れの点検

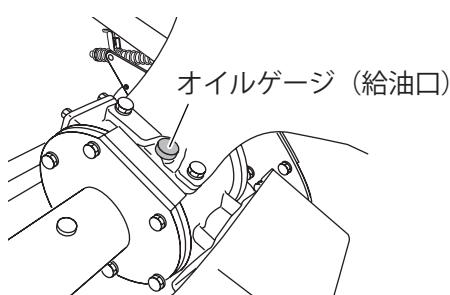
#### ■ 準備

- 1 入力軸を水平にします。



#### ■ ギヤーケース

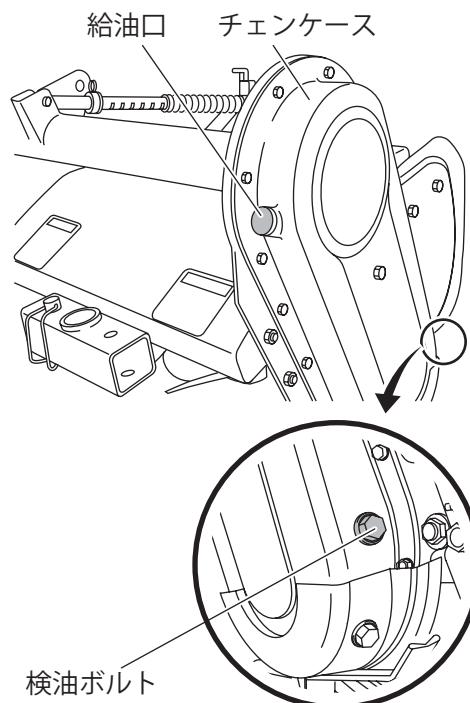
- 1 オイルゲージを抜いてから先端をきれいに拭き、ネジ込まない位置まで再び差込みます。
- 2 ゲージの切り込み線までオイルがあるか確認します。少ない場合は補給します。  
(ギヤーオイル #90)



- 3 周囲からオイル漏れがないか確認します。  
(オイルシール、パッキンなど)

#### ■ チェンケース

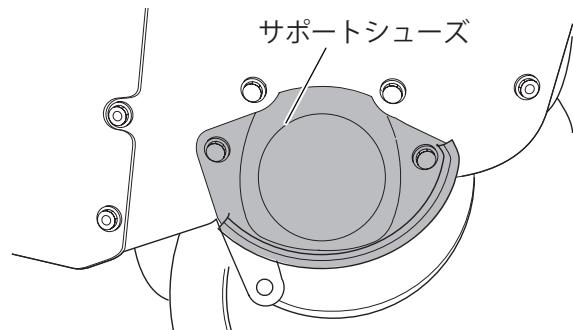
- 1 チェンケースの後部にある検油boltを緩めます。



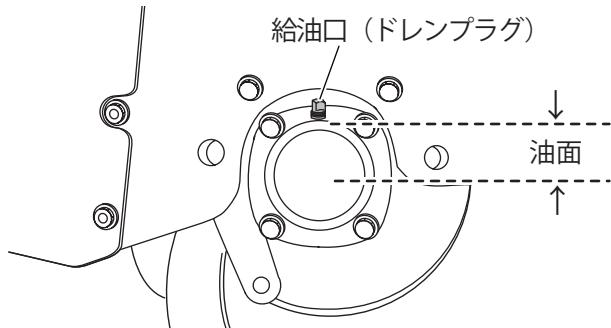
- 2 オイルが検油bolt面まであるか確認します。少ない場合は、検油bolt面まで給油口から補給します。(ギヤーオイル #90)
- 3 周囲からオイル漏れがないか確認します。  
(オイルシール、パッキンなど)

## ■ サポートハウジング

- 1 サポートシューズを取り外します。



- 2 給油口のドレンプラグを取り外します。



- 3 油面が軸心から給油口までの範囲であるか確認します。少ない場合は補給します。  
(ギヤーオイル #90)

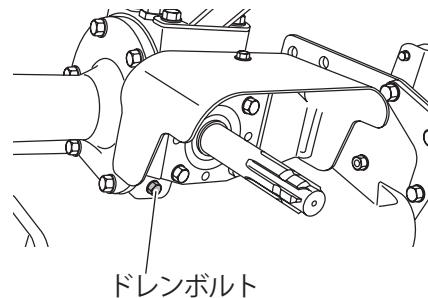
- 4 周囲からオイル漏れがないか確認します。  
(オイルシール、パッキンなど)

## オイルの交換

### ■ ギヤーケース

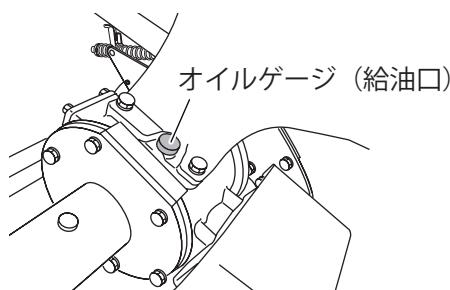
使用オイル	ギヤーオイル #90
オイル量	1.0L

- 1 ドレンボルトを取外して、古くなったオイルを抜きます。



- 2 古くなったオイルを抜いたら、ドレンボルトを取り付けます。

- 3 ギヤーオイルを給油口から規定量入れます。



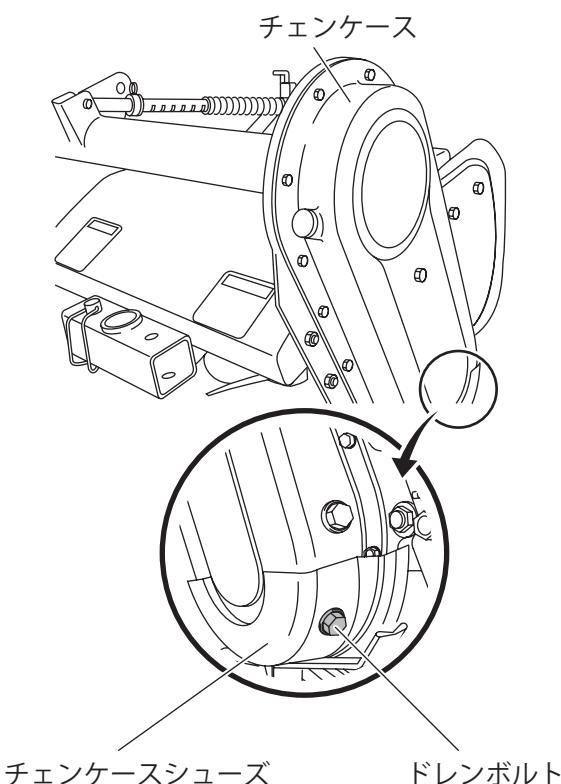
使いかた

保守・点検

## ■ チェンケース

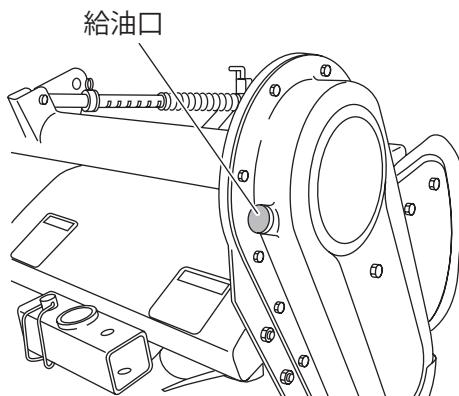
使用オイル	ギヤーオイル #90
オイル量	1.0L

- 1 チェンケースシューズを取り外し、チェンケースの後部にあるドレンボルトを緩めます。



- 2 オイルを抜いたら、ドレンボルトを取付けます。

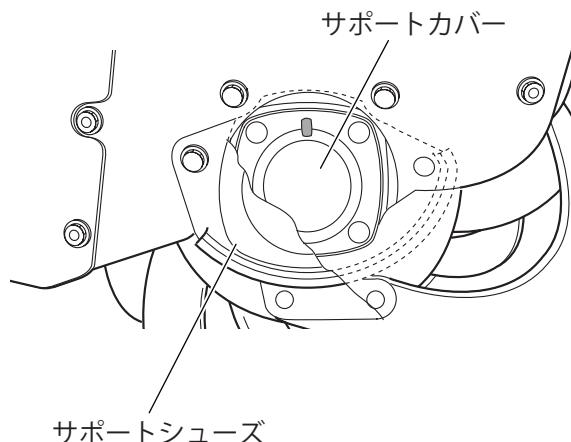
- 3 ギヤーオイルを給油口から規定量入れます。



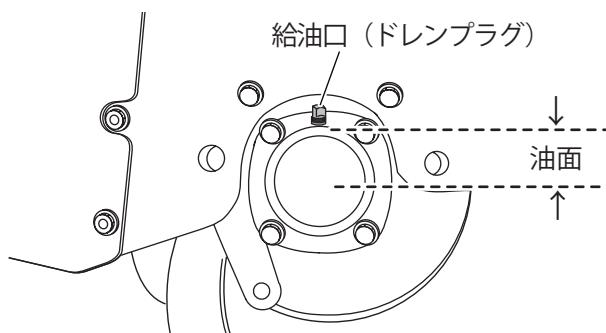
## ■ サポートハウジング

使用オイル	ギヤーオイル #90
オイル量	0.06L

- 1 サポートシューズを取り外し、サポートカバーを外してオイルを抜きます。



- 2 オイルを抜いたら、サポートカバーを取付け、ギヤーオイルを給油口から規定量入れます。



- 3 給油が終ったらサポートシューズを取り付けます。

## グリスアップ・塗布

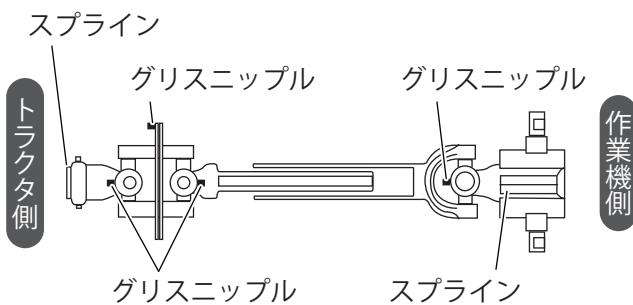
### 取扱上の注意

- グリスはエピノックグリース AP(N)2(ENEOS(株))または同等品(リチウムグリース)を使用してください。

## ■ ジョイント

### <毎作業前>

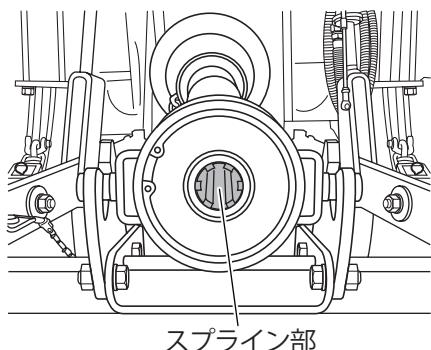
- ジョイントの各部(グリスニップル、スプライン)にグリスアップします。



- スプライン部を掃除しグリスを塗布します。

### 取扱上の注意

- スプライン部がサビたり傷ついたりすると、装着できなくなります。ゴミがかからないようにしてください。

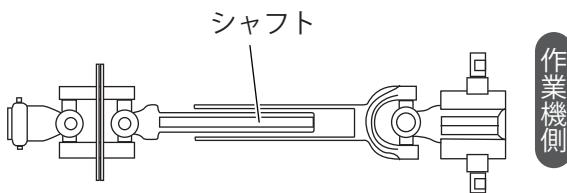


### <毎作業後>

- ノックピンへ注油します。



- ジョイントのシャフトにグリスを塗布します。



使いかた

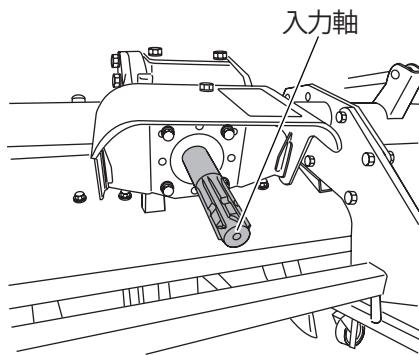
保守・点検

## ■ 入力軸

- 1 トラクタの PTO 軸と作業機の入力軸にグリスを塗布します。

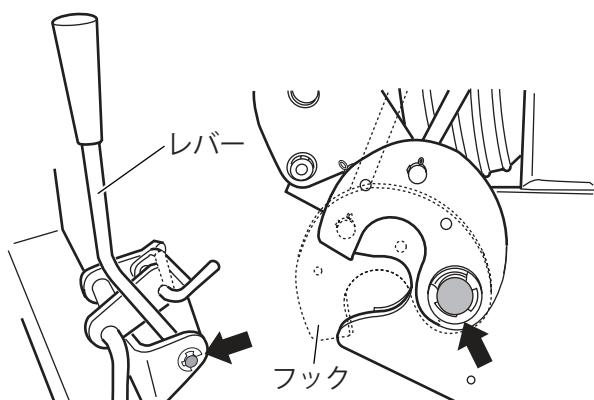
### (取扱上の注意)

- 格納する場合は、保護カバーをかぶせてサビないようにしてください。



## ■ オートヒッチアームのレバー、フック

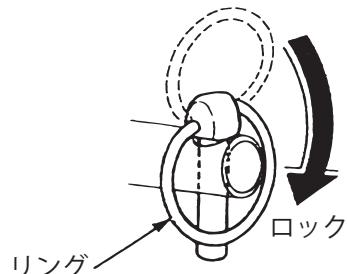
- 1 オートヒッチアームのレバーとフックの支点部分にオイルを適量塗布します。



## 各部のボルト・ナットの点検

以下のことを確認してください。

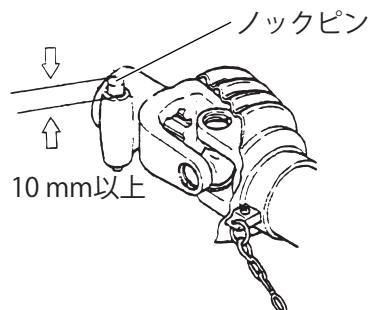
- 各部のボルト・ナット類に緩みはないか。増し締めしながら点検してください。  
(特に、耕うん爪取付けボルトは緩みやすいため、点検が必要です。)
- ピン類が全てそろっているか。
- リンチピンのリングが確実にロックされているか。



## ジョイントのノックピンの点検

トラクタ側と作業機側のノックピンについて、以下のことを確認してください。

- ノックピンが正確に軸溝にはまっているか。
- ピンの頭が 10 mm 以上 出ているか。



## 空転による動作確認

空転させ、各部から異音・異常振動などの異常が発生していないことを確認してください。

## 作業機の水洗い

作業後には、作業機を水洗いし、ゴミや汚れを取除きます。水洗いが終了後、水分を拭き取ってください。高圧洗車機を使って水洗いする場合は、十分注意してください。

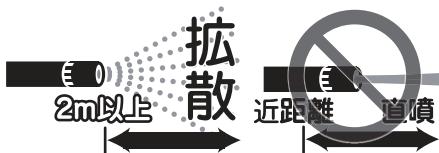
高圧洗車機の使用方法を誤ると、人をケガさせたり、作業機を破損・損傷・故障させたりすることがあります。高圧洗車機の『取扱説明書』・ラベルに従って、正しく使用してください。

### ⚠ 注意



#### 高圧洗車機で水洗いする場合

必ず実行  
作業機を損傷させないように洗車ノズルは拡散にし、2m以上離して洗車してください。  
(例:シール・ラベルの剥がれ、樹脂類(カバーなど)の破損、塗装・メッキ皮膜の剥がれ)  
\* 直射や不適切に近距離から洗車すると作業機の破損・損傷・故障や事故つながる恐れがあります。



## 耕うん爪、爪ホルダの点検

「耕うん爪の取付け」(→ p.30)に従って、以下のことを確認してください。

- ・耕うん爪が摩耗していないか。
- ・爪ホルダが摩耗、折損していないか。

異常が見つかった場合、新しいものと交換してください。

## 無塗装部へのサビ止め

無塗装部へのサビ止めを行ってください。

## 警告表示ラベルの点検

「警告表示ラベルの種類と位置」(→ p.10)に従って、警告表示ラベルを点検してください。

- ・警告表示ラベルが損傷したり破損したりしていないか。
- ・警告表示ラベルが汚れていないか。
- ・警告表示ラベルが剥がれていないか。

異常が見つかった場合、新しいものと交換してください。

## 消耗品の早期交換

「消耗品一覧」(→ p.44)に記載の消耗品を点検してください。

必要に応じて、新しいものと交換してください。  
早めの交換をお勧めします。

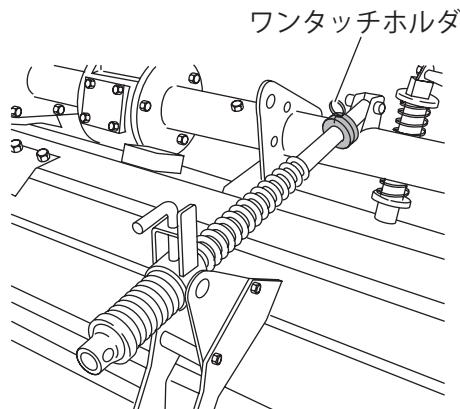
## オイルシールの組替え

整備などの目的でチェンケースなどを分解する場合は、必ず新しいオイルシール、ゴム付き座金パッキン、パッキン、液状ガスケットと交換してください。  
新しいオイルシール、ゴム付き座金パッキン、パッキンに交換しないと、オイル漏れの原因になります。

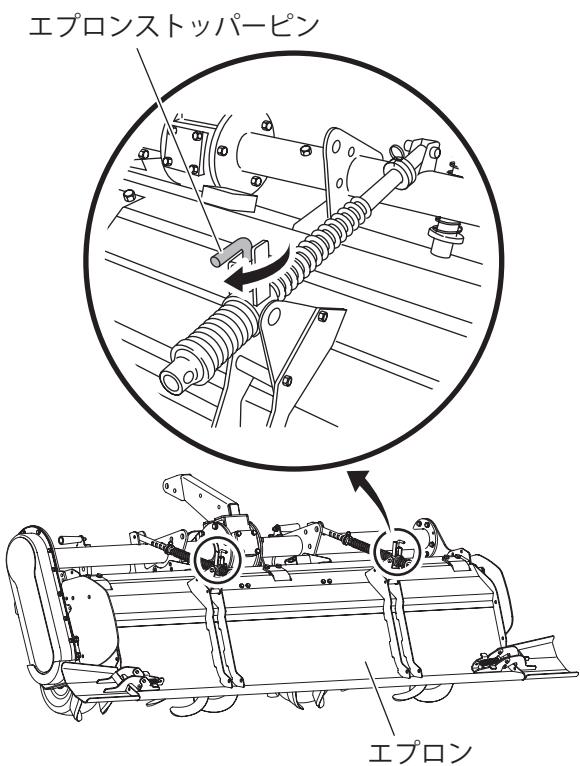
## エプロンのはね上げ

エプロンをはね上げて爪交換などの保守・点検作業をするとき、ワンタッチでエプロンをはね上げ自動ロックすることができます。

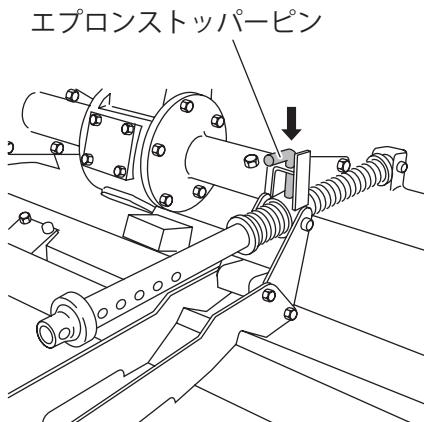
### 1 ワンタッチホルダを最上位置まで上げます。



### 2 エプロンストッパー（2か所）を図のようにロック位置へセットします。



### 3 エプロンを持ち上げます。



⇒ エプロンストッパーが上向穴に入り、自動でロックされます。

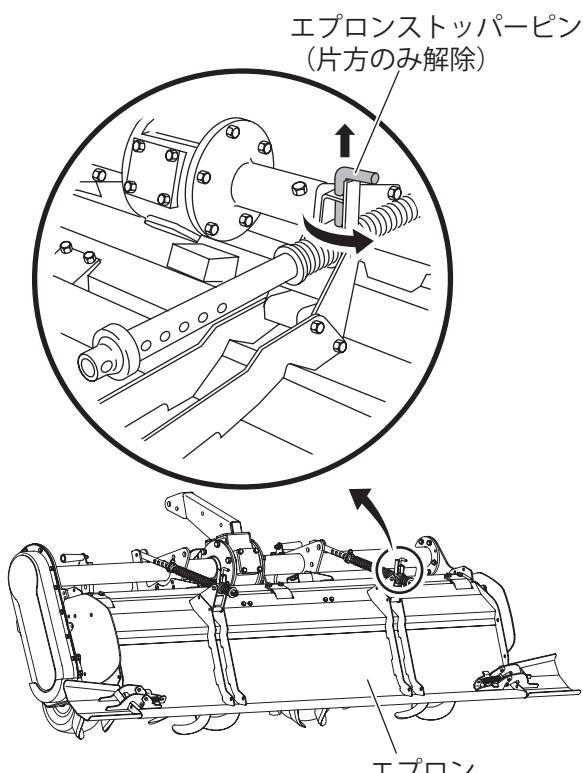
#### 取扱上の注意

- オート金具を装備しているときは、リンクしている部品を取り外してください。

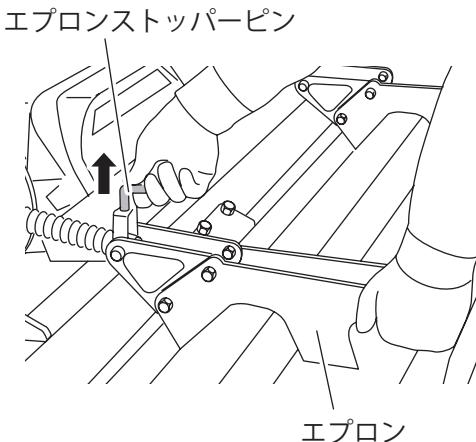
#### △ 注意

!  
必ず実行 \* ロックが不完全な場合、エプロンが落下してケガをする恐れがあります。

### 4 エプロンを下ろすときは、2か所のエプロンストッパーのうち、どちらか片方を引き上げて解除し、図の位置で固定します。



- 5 エプロンをしっかりと支えて、もう片方のエプロンストッパーを引き上げながら、エプロンをゆっくりと下ろします。



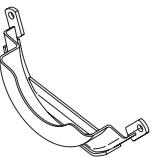
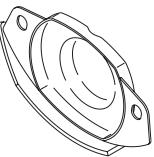
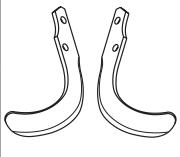
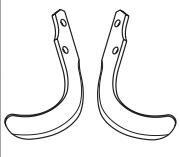
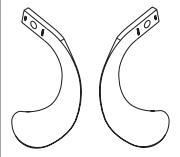
#### 取扱上の注意

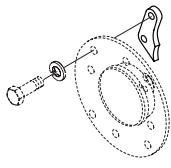
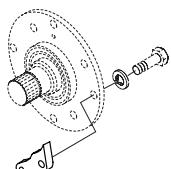
- エプロンをエプロンストッパーでね上げた状態で、耕耘作業・路上走行・トラクタとの着脱作業を行わないでください。作業機が破損する恐れがあります。

# 消耗品一覧

消耗部品は早めの交換をお勧めします。

当社では、お客様にご迷惑がかかるないよう消耗部品を用意しておりますが、シーズンによっては特定の部品が品薄になる場合がございます。シーズン到来前の準備として、消耗部品の事前確認をしていただき、早めの交換をお勧めします。

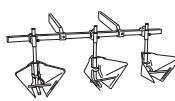
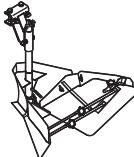
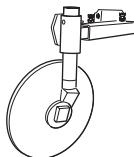
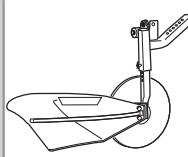
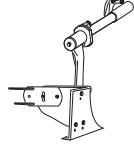
	部品名	チェンケースシューズ			部品コード	5600047	1台分個数	1
	備考	各型式共通						
	部品名	サポートシューズ			部品コード	5100218	1台分個数	1
	備考	各型式共通						
	部品名	カイテキツメ KQ2505R			単品コード	68491		
		カイテキツメ KQ2505L				68492		
	耕幅	160	170	180				
	1台分個数	RL 各 16	RL 各 18	RL 各 18				
	セットコード	5096S	5097S	5097S				
	備考							
	部品名	カイテキツメ KQ2505R			単品コード	68491		
		カイテキツメ KQ2505L				68492		
	耕幅	160S	170S	180S				
	1台分個数	RL 各 2	RL 各 2	RL 各 2				
	部品名	カイテキツメ KQ2745R			単品コード	82581		
		カイテキツメ KQ2745L				82582		
	耕幅	160S	170S	180S				
	1台分個数	RL 各 15	RL 各 16	RL 各 17				
	セットコード (2511と2595)	5098S	5099S	5100S				
	備考	S仕様（ホルダタイプ）						
	部品名	クミボルト ASSY M14 × 35			セットコード	0050061		
	耕幅	160	170	180				
	1台分個数	28	32	32				
	備考	フランジ仕様 耕うん軸中央部の耕うん爪取付け用						
	部品名	ツメボルト ASSY M14 × 40			セットコード	0050034	1台分個数	8
		ツメボルト ASSY M14 × 47				6550118		8
	備考	M14 × 40 はコーウンフランジシャフト取付け用 M14 × 47 はフィードカッタ LR 取付け用						

	部品名	ツメボルト ASSY M12 × 30			セットコード	0050058		
	耕幅	160S	170S	180S				
	1台分個数	RL 各 30	RL 各 32	RL 各 34				
	備考	ホルダ仕様 スキコミツメ LR 取付け用						
	部品名	フィードカッタ R			部品コード	5100396	1台分個数	2
	備考	耕うん軸右端フランジに取付け (草ワラ巻付き防止)						
	部品名	フィードカッタ L			部品コード	5100395	1台分個数	2
	備考	耕うん軸左端フランジに取付け (草ワラ巻付き防止)						

# アタッチメント一覧

アタッチメントを下記に示します。

アタッチメントは取付け金具などの関係上、作業機型式を指定の上ご注文ください。

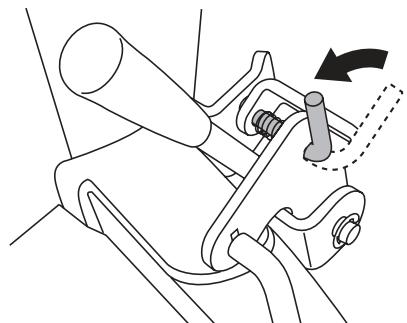
用途	品名	コード No.	型式	規格 (単位)	適応作業機
うね立て	3連リッジヤ 	4071279	R4-J3	3 畦	SJ
	【仕様】	底幅 12 × 表幅 42 × 深さ 25 cm 前ゲージ輪仕様のみ			
うね立て器 	うね立て器	4071472	R60D	1 畦	SJ
	【仕様】	底幅 18 × 表幅 60 × 深さ 30 cm 前ゲージ輪仕様はリヤーヒッチが別途必要			
サイドディスク 	4072880	SDK40KJM-R	右側		SJ
	4072879	SDK40KJM-L	左側		SJ
	【仕様】	あぜ際処理			
あぜ際処理 	4070678	KSD-41P	右側		SJ
	【仕様】	あぜ際処理			
サイドスキ 	4070464	SS-M	右側		SJ
	【仕様】	あぜ際処理			

用途	品名	コード No.	型式	規格 (単位)	適応作業機
マルチ	平畦マルチ	0010020	RML18M		SJ
		【仕様】	畦幅 (70 ~ 150 cm) / 畦高さ (5 ~ 10 cm) リヤーヒッチ付の場合はリヤーヒッチを取り外してマルチを取り付け エプロンを取付けたまま専用金具で取付けるタイプ		
	平高マルチ	4072849	RML18X		SJ
		【仕様】	畦幅 (70 ~ 150 cm) / 畦高さ (5 ~ 10 cm) 前ゲージ輪仕様は別途リヤーヒッチキットが必要 エプロンを取付けたまま専用金具で取付けるタイプ		
尾輪	尾輪キット	4070041	PHMV19KJ		SJ
		【仕様】	畦幅 (70 ~ 175 cm) / 畦高さ (25 cm) エプロンを外さない場合はマルチヒッチ KJM キット必要 リヤーヒッチ付の場合はリヤーヒッチを取り外してマルチを取り付け エプロンを取り外して専用金具で取付けるタイプ		
ヒッチ	リヤーヒッチ	8054179	BK-J2		SJ
		【仕様】	尾輪の仕組み左右と取付ブラケットのセット 前ゲージ輪仕様は別途リヤーヒッチキットが必要		
	E020035	RH15S	60 角 × 137	SJ160 (前ゲージ輪仕様のみ)	
	E020036	RH17S	60 角 × 157	SJ170、SJ180 (前ゲージ輪仕様のみ)	

# 保管・格納

保管・格納するときは、作業機をきれいに清掃し、塗装できない箇所はサビ止めのためにグリスを塗ってください。保管・格納の際は、以下のことを守ってください。

⚠ 注意	
	必ず実行 ジョイントは、必ずチューブのオス側とメス側をいっぱいまで差込んだ状態で保管してください。 * サビついて故障し、事故・ケガにつながる恐れがあります。
	必ず実行 格納後は、みだりに子供などが触れないような処置をしてください。 * 事故・ケガにつながる恐れがあります。
	必ず実行 オートヒッチを作業機に取付けて保管する場合は、レバーについているロックピンをオートヒッチアームのロックプレートの穴に挿入し、確実にロックしてください。 * 事故・ケガにつながる恐れがあります。
	必ず実行 雨や風があたらない、平らで固い場所に格納してください。 * 作業機が転倒し、事故・ケガ・故障につながる恐れがあります。



# 主要諸元

ここでは各型式の主要諸元を紹介します。

型式		SJ160T-0S	SJ170T-0S	SJ180T-0S
機体寸法	全長 (mm)		1095	
	全幅 (mm) <sup>注1</sup>	1780	1880	1980
	全高 (mm)		980	
適応トラクタ	機体質量 (kg)	317	333	343
	(kW)	17.7 ~ 25.7	19.1 ~ 25.7	20.6 ~ 25.7
(PS)		24 ~ 35	26 ~ 35	28 ~ 35
	標準耕幅 (cm)	160	170	180
標準耕深 (cm)			12 ~ 15	
標準作業速度 (km/h)			1.5 ~ 2.5	
耕うん作業能率 (分 /10a)		20 ~ 34	19 ~ 32	18 ~ 30
耕うん爪	本数 (左・右)	16・16	18・18	18・18
	回転外径 (cm)		50	
取付け方法			法兰ジタイプ	
	駆動方法		サイドドライブ、チェン駆動	
入力軸回転速度 (rpm)			540	
装着方法			JIS 標準 3P 0・I 形 (S ヒッチ)	
耕深調節			前ゲージ輪・オートロータリ (オプション)	

型式		SJ160T-4S	SJ170T-4S	SJ180T-4S
機体寸法	全長 (mm)		1095	
	全幅 (mm) <sup>注1</sup>	1780	1880	1980
	全高 (mm)		1125	
適応トラクタ	機体質量 (kg)	353	369	379
	(kW)	17.7 ~ 25.7	19.1 ~ 25.7	20.6 ~ 25.7
(PS)		24 ~ 35	26 ~ 35	28 ~ 35
	標準耕幅 (cm)	160	170	180
標準耕深 (cm)			12 ~ 15	
標準作業速度 (km/h)			1.5 ~ 2.5	
耕うん作業能率 (分 /10a)		20 ~ 34	19 ~ 32	18 ~ 30
耕うん爪	本数 (左・右)	16・16	18・18	18・18
	回転外径 (cm)		50	
取付け方法			法兰ジタイプ	
	駆動方法		サイドドライブ、チェン駆動	
入力軸回転速度 (rpm)			540	
装着方法			JIS 標準 3P 0・I 形 (S ヒッチ)	
耕深調節			前ゲージ輪・オートロータリ (オプション)	

※ この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

耕うん作業能率は効率 0.8 の計算値です。

注 1：エクステンションエプロンを閉じた状態の寸法を示しています。

使い  
か  
た  
格  
納

必  
要  
に  
応  
じ  
て  
主  
要  
諸  
元

型式		SJ160T-4SA	SJ170T-4SA	SJ180T-4SA
機体寸法	全長 (mm)		1095	
	全幅 (mm) <sup>注1</sup>	1780	1880	1980
	全高 (mm)		1125	
適応トラクタ	機体質量 (kg)	353	369	379
	(kW)	17.7 ~ 25.7	19.1 ~ 25.7	20.6 ~ 25.7
	(PS)	24 ~ 35	26 ~ 35	28 ~ 35
耕うん作業速度 (km/h)	標準耕幅 (cm)	160	170	180
	標準耕深 (cm)		12 ~ 15	
	耕うん作業能率 (分 /10a)	20 ~ 34	19 ~ 32	18 ~ 30
耕うん爪	本数 (左・右)	16・16	18・18	18・18
	回転外径 (cm)		50	
	取付け方法	フランジタイプ		
入力軸回転速度 (rpm)	駆動方法	サイドドライブ、チェン駆動		
	装着方法	JIS 標準 3P 0・I 形 (S ヒッチ)		
	耕深調節	前ゲージ輪・オートロータリ (標準装備)		

型式		SJ160ST-0S	SJ170ST-0S	SJ180ST-0S
機体寸法	全長 (mm)		1095	
	全幅 (mm) <sup>注1</sup>	1780	1880	1980
	全高 (mm)		980	
適応トラクタ	機体質量 (kg)	295	306	318
	(kW)	17.7 ~ 25.7	19.1 ~ 25.7	20.6 ~ 25.7
	(PS)	24 ~ 35	26 ~ 35	28 ~ 35
耕うん作業速度 (km/h)	標準耕幅 (cm)	160	170	180
	標準耕深 (cm)		12 ~ 15	
	耕うん作業能率 (分 /10a)	20 ~ 34	19 ~ 32	18 ~ 30
耕うん爪	本数 (左・右)	15・15	16・16	17・17
	KQ2745			
	KQ2505		2・2	
入力軸回転速度 (rpm)	回転外径 (cm)		50	
	取付け方法	ホルダタイプ		
	駆動方法	サイドドライブ、チェン駆動		
装着方法	装着方法	JIS 標準 3P 0・I 形 (S ヒッチ)		
	耕深調節	前ゲージ輪・オートロータリ		

※ この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

耕うん作業能率は効率 0.8 の計算値です。

注 1 : エクステンションエプロンを閉じた状態の寸法を示しています。

型式		SJ160ST-4S	SJ170ST-4S	SJ180ST-4S
機体寸法	全長 (mm)		1095	
	全幅 (mm) <sup>注1</sup>	1780	1880	1980
	全高 (mm)		1125	
適応トラクタ	機体質量 (kg)	331	342	354
	(kW)	17.7 ~ 25.7	19.1 ~ 25.7	20.6 ~ 25.7
	(PS)	24 ~ 35	26 ~ 35	28 ~ 35
標準耕幅 (cm)		160	170	180
	標準耕深 (cm)		12 ~ 15	
	標準作業速度 (km/h)		1.5 ~ 2.5	
耕うん作業能率 (分 / 10a)		20 ~ 34	19 ~ 32	18 ~ 30
	本数 (左・右)	KQ2745 15・15	16・16	17・17
		KQ2505 回転外径 (cm)	2・2	50
耕うん爪	取付け方法		ホルダタイプ	
	駆動方法		サイドドライブ、チェン駆動	
	入力軸回転速度 (rpm)		540	
装着方法			JIS 標準 3P 0・I 形 (S ヒッチ)	
	耕深調節		前ゲージ輪・オートロータリ (オプション)	

型式		SJ160ST-4SA	SJ170ST-4SA	SJ180ST-4SA
機体寸法	全長 (mm)		1095	
	全幅 (mm) <sup>注1</sup>	1780	1880	1980
	全高 (mm)		1125	
適応トラクタ	機体質量 (kg)	331	342	354
	(kW)	17.7 ~ 25.7	19.1 ~ 25.7	20.6 ~ 25.7
	(PS)	24 ~ 35	26 ~ 35	28 ~ 35
標準耕幅 (cm)		160	170	180
	標準耕深 (cm)		12 ~ 15	
	標準作業速度 (km/h)		1.5 ~ 2.5	
耕うん作業能率 (分 / 10a)		20 ~ 34	19 ~ 32	18 ~ 30
	本数 (左・右)	KQ2745 15・15	16・16	17・17
		KQ2505 回転外径 (cm)	2・2	50
耕うん爪	取付け方法		ホルダタイプ	
	駆動方法		サイドドライブ、チェン駆動	
	入力軸回転速度 (rpm)		540	
装着方法			JIS 標準 3P 0・I 形 (S ヒッチ)	
	耕深調節		前ゲージ輪・オートロータリ (標準装備)	

※ この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

耕うん作業能率は効率 0.8 の計算値です。

注 1 : エクステンションエプロンを閉じた状態の寸法を示しています。

必要に応じて

主要諸元

# トラクタ別装着表

この表はあくまで装着表であり、トラクタ適応馬力を示すものではありません。トラクタ適応馬力の範囲内で使用してください。また、本作業機トラクタ別装着表にお客様のトラクタ型式が載っていない場合は、お買い求めの販売店へお問い合わせください。

## ⚠ 注意



装着表記載の寸法からトップリンク長など変更される場合は、作業機を上下させてジョイントの抜け・突きがないことを十分確認してから作業を行ってください。

必ず実行



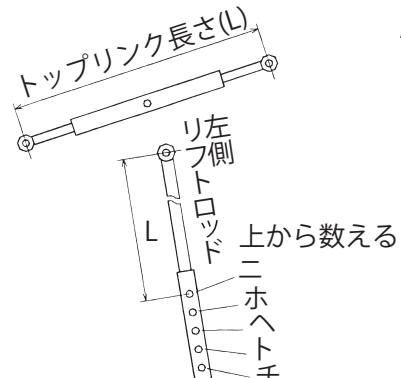
ジョイントの抜け・突きがある場合は、ジョイントの切断・交換などして作業してください。

必ず実行

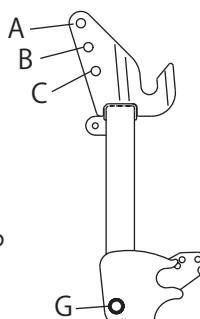
### トップリンク取付け穴



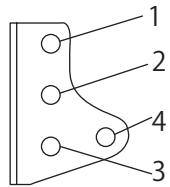
### トップリンク・リフトロッド調整



### 作業機側

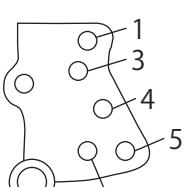


### ドラフトなし仕様



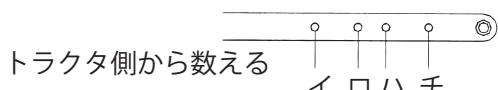
SL (~35PS)

### ドラフト仕様



SL (ドラフト仕様)

### ロアリンク取付け穴



トラクタ側から数える

## S ヒッチ (SJ-T-4S)

トラクタ型式	トラクタ部の調整				作業機側		ジョイント 切断寸法 (mm) T-4S TC71M	備考
	トップ リンク 取付け穴	ロア リンク 取付け穴	リフト ロッド 取付け穴	トップ リンク 長さ (mm)	トップ リンク 取付け穴	ヒッチ ピッ ン 取付け穴		
FT240(J)(SP)・300(J)	3	イ	ト	600	B	G		
FT240PC・300PC	3	イ	ト	600	B	G		
SL280	2	イ	ヘ	650	C	G		ジョイント異音 時 PTO 切
SL280PC・320PC	2	ロ	ヘ	670	C	G		
SL320・350	2	イ	ヘ	710	C	G		ジョイント異音 時 PTO 切

必要に応じて

トラクタ別装着表

トラクタ型式	トラクタ部の調整				作業機側		ジョイント 切断寸法(mm) T-4S TC71M	備 考
	トップ リンク 取付け穴	ロア リンク 取付け穴	リフト ロッド 取付け穴	トップ リンク 長さ(mm)	トップ リンク 取付け穴	ヒッチ ピッ ン 取付け穴		
SL350PC	4	口	ヘ	660	A	G	TC84M に交換	
SL350PC (ドラフト)	5	口	ト	630	A	G	TC84M に交換	
YT225・228・232	3	イ	ヘ	600	B	G	50	
YT225D・232D	3	イ	ヘ	600	B	G	50	
YT330A・333A	3	イ	ホ	610	A	G		
YT333AD	3	イ	ホ	580	A	G		
RTS25	1	イ	ホ	490	B	G	80	ロアピン内向き のこと
RTS25C	1	イ	ヘ	590	A	G		ロアピン内向き のこと
NTA255 NT255	3	イ	ホ	550	C	G		
NTA335 NT335	3	イ	ホ	580	A	G		
NT335A	3	イ	ホ	550	C	G		A:ショートホイ ルベース仕様
NTA335C NT335C	3	イ	ホ	560	A	G		
GSK256	1	イ	ヘ	590	A	G		ロアピン内向き のこと 井関 OEM RTS25C
GJ240	3	イ	ホ	640	A	G		
GA301・331 GA300・330	2	イ	ホ	670	A	G	TC74M に交換	
GAK331	2	イ	ヘ	670	A	G	TC74M に交換	
GM301・331 GM300・330	3	イ	ホ	690	A	G		
GM330W GOE25	3	イ	ホ	690	A	G		

# フロントウェイト装着表

このフロントウェイト装着表は、作業性能を発揮するための必要ウェイト量を示します。

作業機を装着して道路走行する際は、表示のウェイト以上に必要な場合がありますので注意してください。

作業機を装着して道路走行する場合のウェイト量は下記ホームページより確認してください。

一般社団法人 日本農業機械工業会ホームページアドレス <http://www.jfmma.or.jp/>

下表には作業性能に必要なフロントウェイト枚数を示しています。

枚数はキャビン仕様のフロントウェイト枚数を示します。( ) 数量はロップス仕様を示します。

また、"-"はフロントウェイト不要、グレー部は適用外を示します。

トラクタメーカーによってはバランス基準が異なりますので、必ず下記の適正フロントウェイト重量を搭載してください。

トラクタ型式によっては、オプションウェイト台が必要になります。詳しくはお買い求めの販売店へお問い合わせください。

トラクタ型式 KUBOTA	NewGRANFORCE						Slammer			
	FT240	FT240J	FT300	FT300J	FT240PC	FT300PC	SL24	SL280(PC)	SL320(PC)	SL350(PC)
SJ160	25kgx1 (2)	25kgx1 (2)	25kgx1 (1)	25kgx1 (1)	25kgx1 (2)	25kgx0 (1)	25kgx- (1)	-	-	-
SJ170			25kgx1 (1)	25kgx1 (1)		25kgx1 (1)		-	-	-
SJ180			25kgx1 (2)	25kgx1 (2)		25kgx1 (1)		-	-	-
SJ160S	25kgx1 (1)	25kgx1 (1)	25kgx1 (1)	25kgx0 (1)	25kgx1 (1)	-	25kgx- (1)	-	-	-
SJ170S			25kgx1 (1)	25kgx0 (1)		-		-	-	-
SJ180S			25kgx1 (1)	25kgx1 (1)		25kgx0 (1)		-	-	-

トラクタ型式 YANMAR	YT2					YT3A		
	YT225	YT228	YT232	YT225D	YT232D	YT330A	YT333A	YT333AD
SJ160	30kgx3 (3)	30kgx2 (2)	30kgx2 (2)	30kgx3 (3)	30kgx2 (2)	30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx3 (3)
SJ170		30kgx2 (2)	30kgx2 (2)		30kgx3 (3)	30kgx1 (2)	30kgx1 (2)	30kgx3 (4)
SJ180		30kgx3 (3)	30kgx3 (3)		30kgx3 (3)	30kgx1 (2)	30kgx1 (2)	30kgx3 (4)
SJ160S	30kgx2 (2)	30kgx1 (1)	30kgx1 (1)	30kgx2 (2)	30kgx2 (2)	30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx2 (3)
SJ170S		30kgx1 (1)	30kgx1 (1)		30kgx2 (2)	30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx2 (3)
SJ180S		30kgx2 (2)	30kgx2 (2)		30kgx3 (3)	30kgx0 (2)	30kgx0 (2)	30kgx3 (3)

トラクタ型式 ISEKI	RESPA		GEAS					
	RTS25	RTS25C	NTA255	NTA335	NTA335C	NT255	NT335	NT335C
SJ160	15kgx0 (2)	15kgx3 (4)	-	-	-	-	-	-
SJ170				-	-		-	-
SJ180				-	-		-	-
SJ160S	15kgx0 (1)	15kgx2 (4)	-	-	-	-	-	-
SJ170S				-	-		-	-
SJ180S				-	-		-	-

トラクタ型式 MITSUBISHI MAHINDORA	GSK-6	GJ-0	GA-1			GM-1	
	GSK256	GJ240	GA301	GA331	GAK331	GM301	GM331
SJ160	15kgx3 (4)	30kgx- (3)	30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx2 (2)	30kgx1 (2)	30kgx1 (1)
SJ170			30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx2 (2)	30kgx1 (2)	30kgx1 (2)
SJ180			30kgx1 (2)	30kgx1 (2)	30kgx3 (3)	30kgx1 (2)	30kgx1 (2)
SJ160S	15kgx2 (4)	30kgx- (3)	-	-	30kgx1 (1)	30kgx0 (1)	30kgx0 (1)
SJ170S			30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx2 (2)	30kgx0 (1)	30kgx0 (1)
SJ180S			30kgx0 (1)	30kgx0 (1)	30kgx2 (2)	30kgx1 (2)	30kgx1 (1)

必要に応じて

装着表  
フロントウェイト

# 異常診断一覧表

使用中あるいは使用後の点検時に下表の異常が発生した場合、そのままにしておきますと故障、事故の原因となります。

再使用せず、直ちに対策を行ってください。

本体各部	症 状	原 因	対 策
ギヤーケース	異音の発生	ベアリングの損傷	ベアリング交換
		ギヤーの損傷	ピニオンギヤーとベルギヤーをセットで交換
		ギヤー同士の噛み合い不良	シムで調節
	オイル漏れ	入力軸：軸受け部オイルシールの損傷	オイルシール交換 (→ p.41)
		パッキンの劣化、損傷	パッキン交換 (→ p.41)
		カバー取付けボルトの緩み	ボルト増し締め (→ p.40)
	異常な高温の発生	オイル量の不足	オイル補給 (→ p.36)
		ベアリングの損傷	ベアリング交換
		耕深が深く、車速が速い	耕深を浅く、車速を遅くする
チェンケース	異音の発生	テンショナの破損	テンショナ交換
		スプロケットの損傷	スプロケット、チェン交換
		ベアリングの損傷	ベアリング交換
	オイル漏れ	軸付きシール、Oリング、パッキンの劣化、損傷	軸付きシール、Oリング、パッキン交換
		カバー取付けボルトの緩み	ボルトの増し締め (→ p.40)
	異常な高温の発生	オイル量の不足	オイル補給 (→ p.36)
		ベアリングの損傷	ベアリング交換
		耕深が深く、車速が速い	耕深を浅く、車速を遅くする
フレーム	エプロン作動不良	エプロンヒンジ部のセンターが出ていない	ボルトを緩めて調節
		可動部グリス切れ	グリス塗布
	エプロンストップペーピンの破損	エプロンをはね上げロック状態にしたままでの耕うん作業・路上走行	エプロンストップペーピンの交換
	コンプレッションロッドの曲がり		コンプレッションロッドの交換

本体各部	症 状	原 因	対 策
耕うん軸	異音の発生	軸受け部のベアリングの損傷	ベアリング交換
		耕うん爪取付けボルトの緩み	ボルト締付け
		耕うん爪の変形によるカバーとの干渉	耕うん爪交換 (→ p.30)
	振動の発生	耕うん軸の曲がり	耕うん軸交換
		耕うん爪、爪軸へのワラ、草などのかかり	ワラ、草などの除去
		耕うん爪の配列不良	爪配列の点検
	軸回転不良	チェンの切損	チェン交換
		駆動軸の折損	駆動軸交換
		ギヤーの破損	ギヤー交換
	オイル漏れ	軸付きシールの損傷	軸付きシールの交換
		パッキン、O リングの劣化、損傷	パッキン、O リング交換
	残耕の発生	耕うん爪の摩耗、折損	耕うん爪交換 (→ p.30)
		耕うん爪の配列不良	爪配列の点検
	異常な土寄りの発生	耕うん爪の配列不良	爪配列の点検
ジョイント	異音の発生	グリス切れ	グリスアップ (→ p.39)
		ジョイント折れ角が不適格	マッチング姿勢の矯正 (→ p.21)
		作業機の上げすぎ	リフト量の規制 (→ p.19)
	たわみ発生	シャフトの噛み合い幅不足	長いものと交換
	スプライン部のガタ	ノックピンとヨークの摩耗	交換

必要に応じて

異常診断表

# 廃棄について

廃棄物などの不適切な処理は、法律により処罰されることがあります。保守時に発生した廃棄物の処置は、適切な処理をしてください。

## 注意事項

この作業機やその保守時に発生する廃棄物の処分は、国、または地方行政の法令の規制対象となるものがあります。

廃棄する際は、国または地方行政の法令に従い産業廃棄物処理業者に依頼するなど適切な処理をしてください。

### △ 注意



必ず実行

本作業機やその保守時に発生した廃棄物を廃棄するときは、国または地方行政の法令に従ってください。

\* 間違った廃棄を行うと、作業機からオイルが漏れ、川・海に流れだし汚染することがあります。

# 用語解説

ここでは用語について解説します。

### アタッチメント

作業機に後付けする部品

### オートヒッチ

トラクタに乗ったままワンタッチで作業機を装着できるヒッチ

### クリープ

超低速の作業速度

### 耕深

耕うんする深さ

### 3点リンク

トラクタに作業機を装着するための3点で支持を行なうリンク

### チェックチェン

トラクタに対し作業機が左右に振れる量を規制するチェン

### トップリンク

作業機を装着する3点のリンクのうち、作業機の上部を吊り下げているリンク

### 揚力

トラクタが作業機を上昇させるための力

### ジョイント

トラクタの動力を作業機へ伝達するための軸

### リフトロッド

トラクタが作業機を上げるためロアリンクと連結しているアーム

### ロアリンク

作業機を装着する3点リンクのうち、作業機の下部を吊り下げているリンクで、左右1本ずつある

### ポジションコントロールレバー

作業機を上げ下げするために使用するレバー

# MEMO

---

必要に応じて

用語解説  
廢棄について

# KOBASHI

小橋工業株式会社

〒701-0292 岡山市南区中畦684

インターネットでも弊社の情報がご覧いただけます。

<http://www.kobashiindustries.com>

- |         |           |                       |                  |
|---------|-----------|-----------------------|------------------|
| ■北海道営業所 | 〒071-1248 | 北海道上川郡鷹栖町8線西2号6番      | ☎ (0166) 49-0070 |
| ■東北営業所  | 〒024-0004 | 岩手県北上市村崎野13地割35-1     | ☎ (0197) 71-1160 |
| ■関東営業所  | 〒321-3325 | 栃木県芳賀郡芳賀町芳賀台47-1      | ☎ (028) 687-1600 |
| ■岡山営業所  | 〒701-0165 | 岡山市北区大内田727           | ☎ (086) 250-1833 |
| ■九州営業所  | 〒861-2236 | 熊本県上益城郡益城町広崎1586-8 2F | ☎ (096) 286-0202 |