

**KOBASHI**

コバシハイパーロータリ

# **HYPER**™

**6Blades**

MODEL

60PS~160PS

**UpCut**

MODEL

50PS~150PS



**KOBASHI** 小橋工業株式会社



<https://www.kobashiindustries.com>

**⚠ 安全に関するご注意**

- ご使用の際は、取扱説明書をよく読みの上、正しくお使いください。
- ご使用の前後には、十分に点検・整備をおこなってください。

2024年10月作成 ©

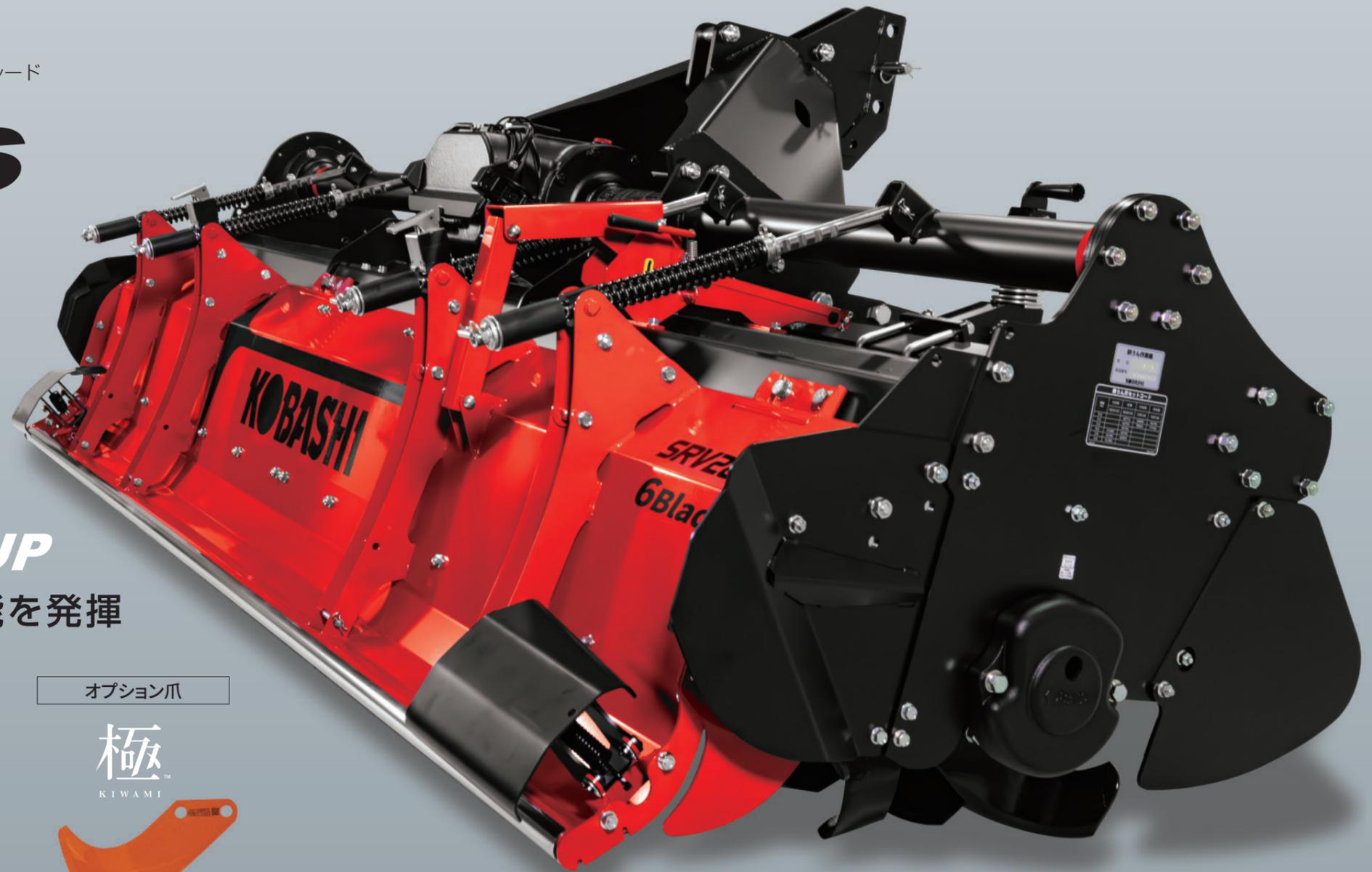
# HYPER™

コバシハイパーロータリノ6ブレード

# 6Blades

6枚刃仕様

クイックアシストと  
ステンレスエプロンが標準装備



## ROTARY BLADE LINE UP

爪高さと幅を維持し優れた耕うん性能を発揮

摩耗が進んでも、先端部分の爪の高さがしっかりと保ち、すくい面の面積も十分に残るような形状に設計することで、長期間にわたり安定した耕うん性能を維持することが可能です。耕うん作業中に発生する摩耗による性能低下を最小限に抑え、農作業を効率的に進めることができます。

オプション爪

極  
KIWAMI



畑向

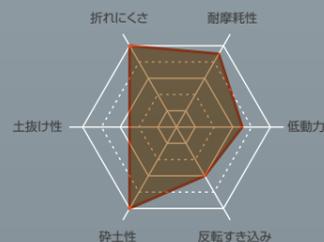
優れた碎土性、  
小回転径の浅耕高速耕うん仕様

**SE2412Z**

- ゼット合金：外張り
- 爪回転外径：51cm
- 耕深：11~14cm

花形爪形状

●標準装備作業機型式  
**SRV-HJ**



畑向

優れた碎土性、深く、細かく耕うん  
快適形状で動力を低減

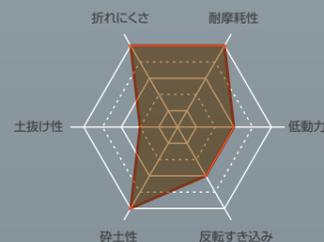
**SE3012Z**

- ゼット合金：外張り
- 爪回転外径：54cm (56cm)
- 耕深：12~15cm (15~18cm)

※ ( ) 内はSRZ-Jに取り付けた場合の数値。

花形爪形状

●標準装備作業機型式  
**SRV-J/SRZ-J**



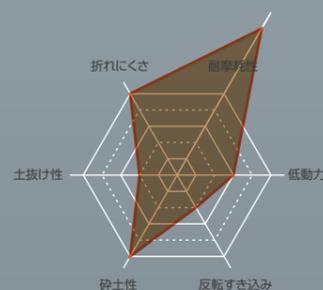
畑向

優れた碎土性と  
圧倒的な耐摩耗性

**HD3012**

- ゼット合金：内張り
- タングステン：外張り

花形爪形状



**SRV MODEL**

**200.220.240.260.280.300**

※新規に追加された耕幅

主要装備

- クイックアシスト
- ステンレスエプロン
- シールドカバー2層構造
- 角型ヒッチビーム
- スライド式広幅(20cm)ホイールゲージ
- PTO540回転仕様
- フローティングシール

馬力帯: **60PS~120PS**



- 60PSから幅広いトラクタに適合
- 高強度/高剛性の2層構造大型専用シールドカバー
- ギヤの組み合わせによりPTO1000回転でも使用可能
- 耕幅2.0m~3.0mまでの幅広いラインナップ

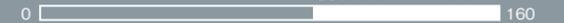
**SRZ MODEL**

**280.300.350**

主要装備

- クイックアシスト
- ステンレスエプロン
- シールドカバー2層構造
- 角型ヒッチビーム
- スライド&グリスアップ式広幅(25cm)ホイールゲージ
- PTO1000回転仕様

馬力帯: **95PS~160PS**



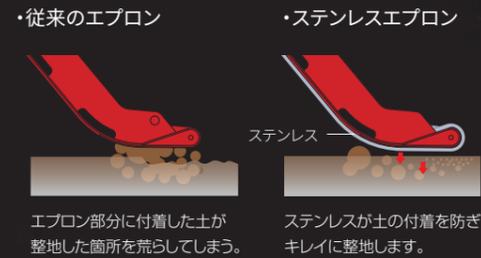
- SRZ専用設計の駆動系(PTO1000回転仕様)
- 強度重視した専用の耕うん軸
- 大型の質量を支えるマストステー付き2Lヒッチ
- 高強度/高剛性の2層構造大型専用シールドカバー

# HYPER ROTARY SERIES

## 装備一覧

### ■ ステンレスエプロン 全型式標準装備

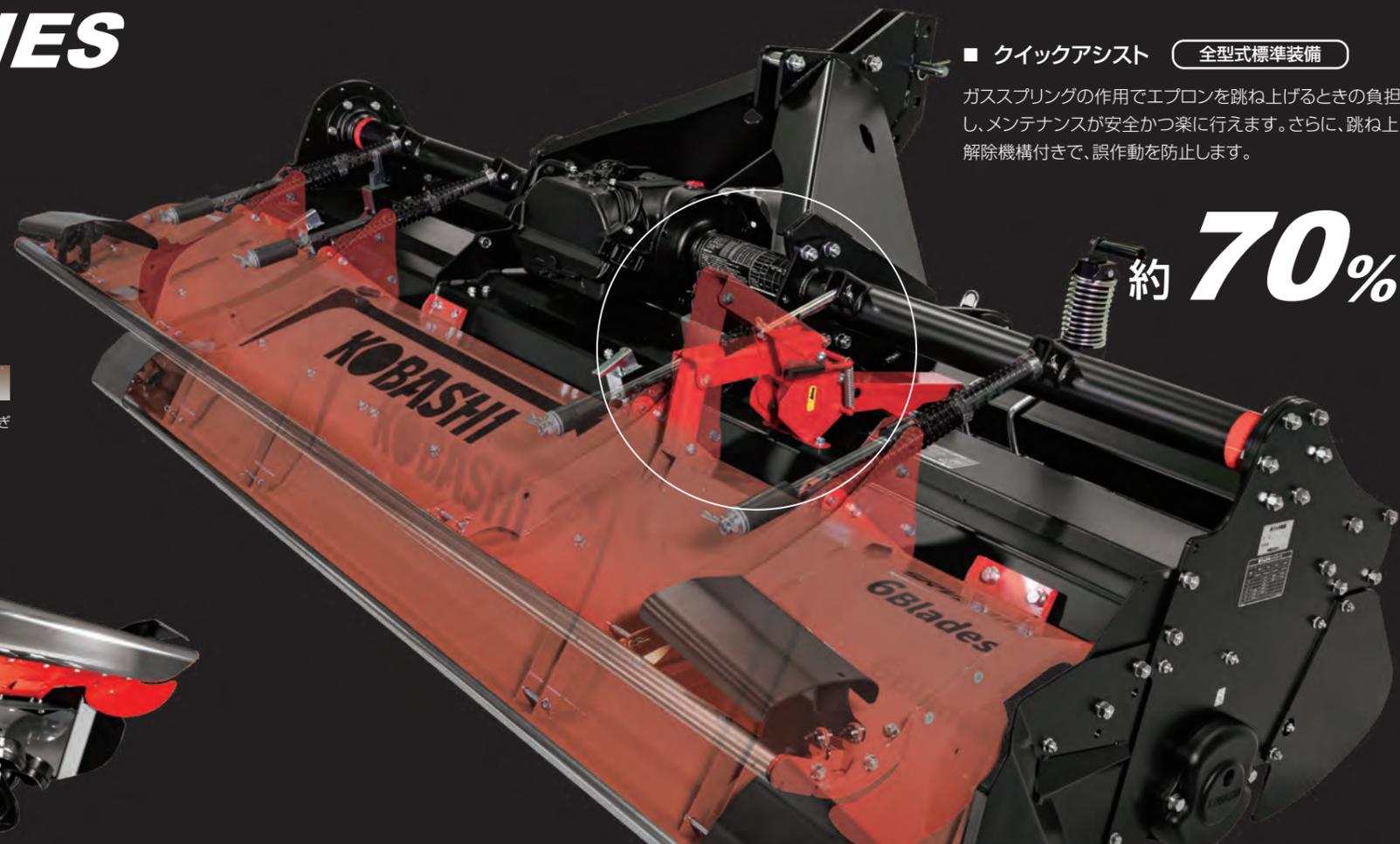
土が付着しにくいステンレスを採用することで、整地性能を高め、錆の防止にもつながります。またボルト留め構造の採用により、簡単に交換メンテナンスいただけます。



### ■ クイックアシスト 全型式標準装備

ガススプリングの作用でエプロンを跳ね上げるときの負担を約70%軽減し、メンテナンスが安全かつ楽に行えます。さらに、跳ね上げロック半自動解除機構付きで、誤作動を防止します。

約 **70%** 軽減



### ■ 角形ヒッチビームパイプ

剛性の高い角形のヒッチビームを装備。太い角形のヒッチビームが機体をしっかりと支えます。

SRV SRZ



### ■ 太い爪軸パイプ径

パイプの直径を太くすることによって、衝撃や振動に対する耐久性が向上し、外部からの力や負荷に対してもより強固な構造。

SRV SRZ



### ■ フローティングシール

チェーンケース内下部の軸受け部に外部から泥水、土砂などの侵入を防ぐフローティングシールを採用し軸受け部の劣化を防ぎます。

SRV



### ■ ステンレスマッドシールド

土や汚れが付きにくいステンレス製を採用。全面フラット構造で段差のないスムーズ設計により、土付着を抑制しメンテナンスが容易になりました。

SRV SRZ



### ■ 爪軸ラセン配列

爪をラセン状に均等配列しました。コバシ独自の理想的な配列で、すき込み性と低馬力・低振動を両立しています。

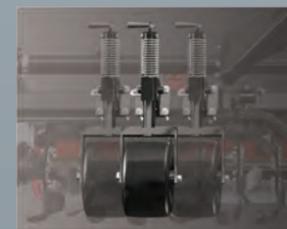
SRV SRZ



### ■ 新サイド構造

サイドカバーと大型延長エプロンによりチェーンケースの溝跡を埋め戻す性能が向上しました。エプロンシールドは開閉可能で吐出し土量を調整ができます。

SRV SRZ



### ■ スライド式ホイールゲージ

トラクタの輪距に合わせてホイールゲージ位置調整が可能。幅20cm\*のホイールを両端から支える耐久性に優れた両持ちアーム形状。  
\*SRZは25cm幅でクリス注入式

SRV SRZ



### ■ エプロン形状

ヒンジ部分を強度アップし大きな一枚板の採用で溶接部分を減らしたスムーズ構造。継ぎ目が少なくメンテナンスが楽な設計になりました。

SRV SRZ



### ■ 鋳物シューズ

両端シューズ部分に摩耗に強い熱処理した鋳物を採用する事で耐久性が向上しました。

SRV SRZ



### ■ 端爪外向き爪仕様

端爪を外向き配列にすることで、整地性能を高めています。爪軸がボルトで着脱できるようになり交換やメンテナンスが容易になりました。

SRV



### ■ シールドカバー2層構造

2層の構造にすることで高い剛性と耐久力を実現。跳ね石を受けても、表面が凸凹になりにくい設計にしました。

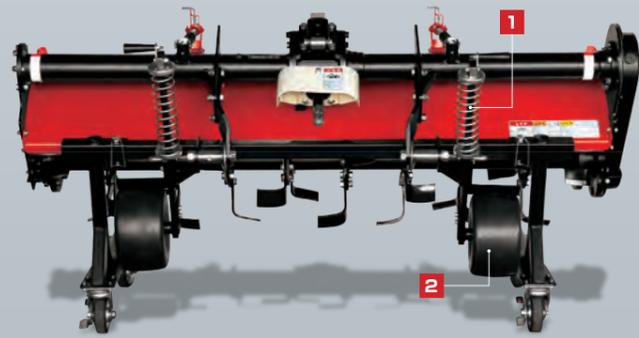
SRV SRZ



### ■ 跳ね上げロック

左右に配置された2カ所のレバーをそれぞれ上げるだけで、簡単にエプロンをしっかりとロックすることができます。

SRV SRZ



# HYPER™ SF-C MODEL

磔地仕様

馬力帯: **35PS~51PS**

**1** ラクラク耕深調節  
前ゲージ輪の上下調節部は軽い操作で調節可能な補助スプリングを採用。

**2** ゴムコーティングホイール  
ホイール部分は土の付着防止に効果的なゴムコーティングを採用し耕深がさらに安定。

# HYPER™ SRV-CV MODEL SRV-SV MODEL

磔地仕様

馬力帯: **60PS~110PS**



**クイックアシスト**  
エプロン跳ね上げ時の負担を約70%軽減し、安全で楽なメンテナンスが可能です。誤作動防止のロック解除機構付きです。



**ステンレスエプロン**  
土が付きにくいステンレスで整地性能と防錆効果を高め、ボルト留め構造で交換メンテナンスも簡単です。



**クラッチ付ジョイント**  
クラッチ機構により強い衝撃負荷から爪や作業機を保護し、安定した作業が行えます。



**太い爪軸パイプ径**  
上位モデルのSRZと同等のパイプを採用。衝撃や振動に対する耐久性が向上し、外部からの力や負荷に対してもより強固な構造。



畑向

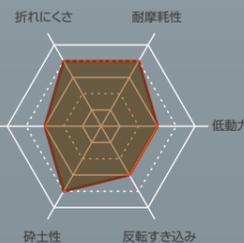
固い作物の裁断  
磔地耕うん、畑地砕土向け

## S2510Z

- ゼット合金: 内張り
- 爪回転外径: 49cm
- 耕深: 12~15cm

花形爪形状(S爪)

- 標準装備作業機型式  
**SF-C**



畑向

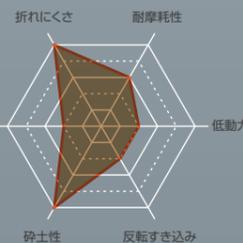
石に強く、固い作物の裁断や開墾向け

## C29130

- ゼット合金: なし
- 爪回転外径: 57cm
- 耕深: 12~16cm

花形爪形状(L爪)

- 標準装備作業機型式  
**SRV-CV**



畑向

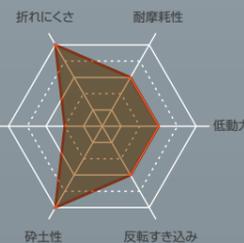
石に強く、固い作物の裁断や、畑地砕土向け

## S30130

- ゼット合金: なし
- 爪回転外径: 56cm
- 耕深: 12~16cm

花形爪形状(S爪)

- 標準装備作業機型式  
**SRV-SV**



コバシハイパーロータリ/アップカット

# HYPER™ Up Cut

アップカット仕様

馬力帯: **50PS~150PS**



■ 爪軸ラセン配列



■ 鋳物シューズ

■ 浮動式ゴムカバー



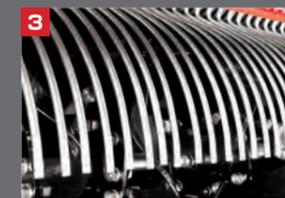
**特殊延長エプロン**

斜め前に展開する大型の特殊延長エプロンを採用し整地性能が一段とアップ。隣接面やチェーンケースの溝跡もきれいに整地できます。



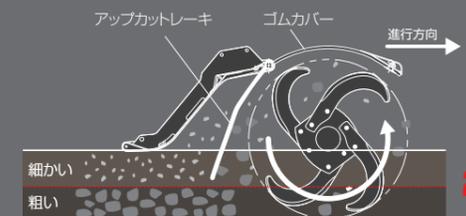
**端爪外向き爪仕様**

端爪を外向き配列にすることで、整地性能を高めています。



**アップカッターキ**

アップカッターキにより表層が細かく下層は粗い作物の生育に最適な2層構造を1行程でつくります。

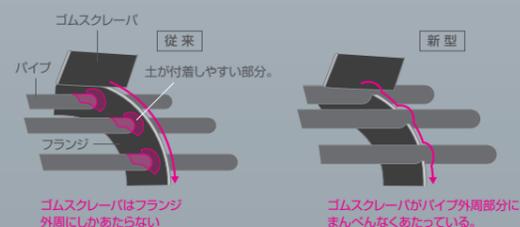
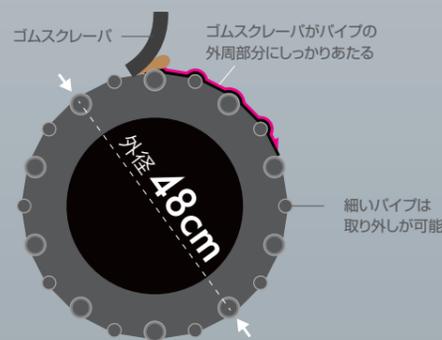


**2層構造**

# Attachment

圃場や作業体系の種類、規模に応じて、適切なアタッチメントを選択することで、より効果的な農業経営を実現することが可能です。

## 土中を転圧し土壌の流出と乾燥を防止する カゴローラー【カゴ式転圧輪】



### ■ 土が付着しにくい溝型形状

ローラーのパイプの一部をフランジ外周面より外側にハミ出させることによって、ゴムスクレーパがパイプの外周部分にしっかりあたり、外周に付着した土を確実にかき落とすことができるようになりました。

### ■ 付着した土を落とすゴムスクレーパ

ローラーの上部にあるゴムスクレーパがパイプの外周に付着した土をしっかりとかき落とします。

### ■ 各部の強度アップで耐久性を向上

ローラーのパイプ径を太くし、本数も20本(パイプ10本、丸棒10本)に増やしました。ローラーの外径も48cmと大きくなり、鎮圧性能が向上し、強度耐久性も大幅にアップしています。

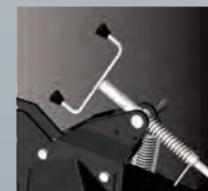
### ■ パイプの抜き差しで鎮圧と土抜け性をコントロール

通常の状態では優れた鎮圧性能を発揮。またボルト1本を外し丸棒を引き抜くことでバー間隔が広がり土抜け性の良い作業が行えます。

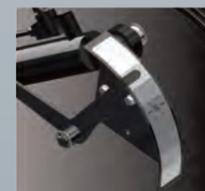
## カゴローラー **CKR**

### シリンダキットに耕深ゲージ追加

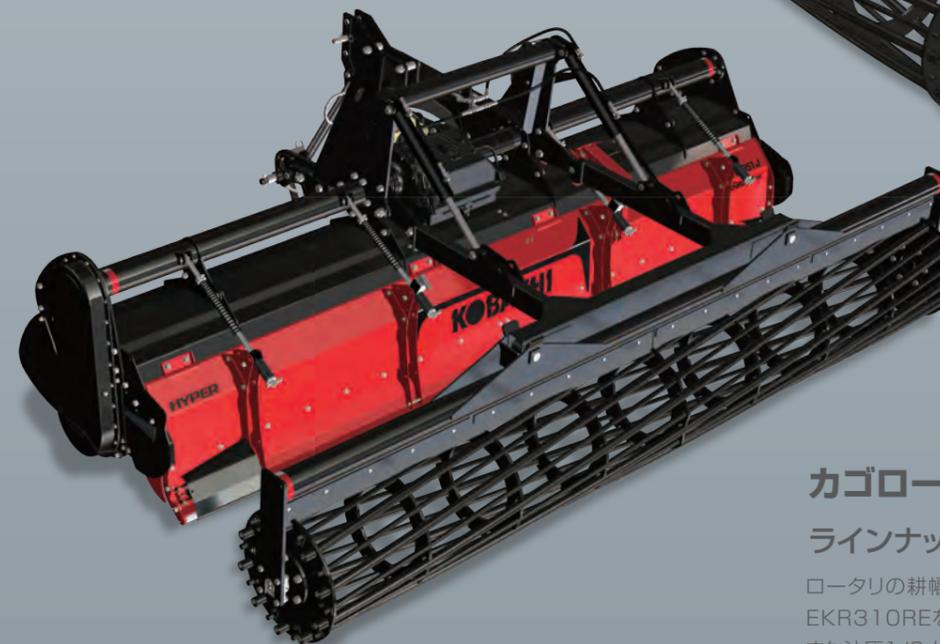
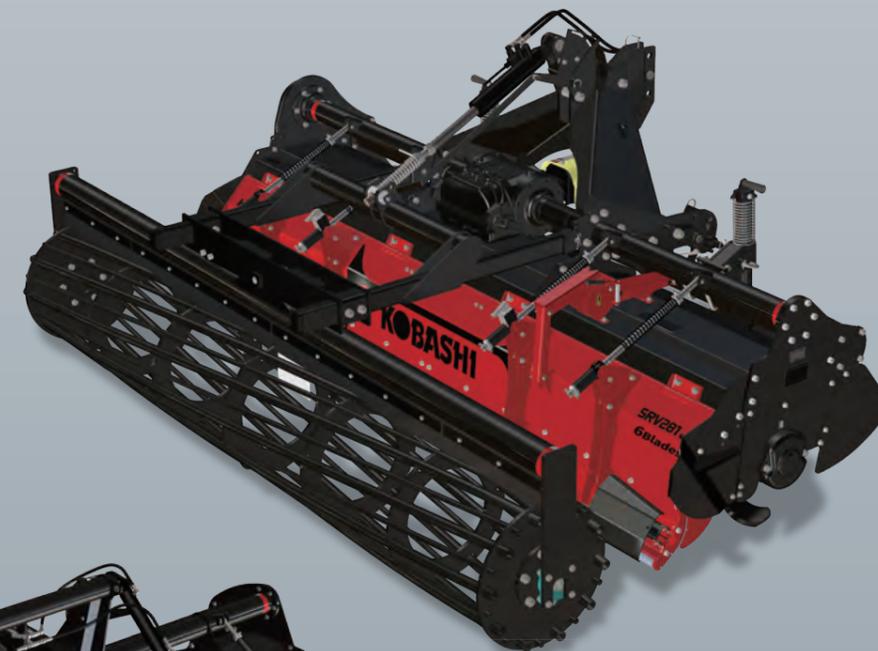
シリンダキットに耕深ゲージを追加し、機能性向上。従来のキットごとの購入と、各キットをひとつにまとめたカゴローラーCKRセットコードの設定もあります。



安価タイプのハンドル式を設定



耕深ゲージ



## カゴローラー **EKR**

### ラインナップ拡充&油圧カプラ標準装備

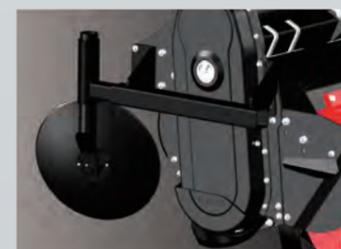
ロータリの耕幅2.8mに適應するカゴローラー幅3.1mのEKR310REをラインナップに追加し、適應範囲を拡大。また油圧1/2オスカプラが標準装備になりました。



トラクタのタイヤ踏圧を防止する

### コールタASSY ※作業時の機体保持のためカゴローラーとセットで使用します。

トラクターのタイヤ幅に合わせて、左右それぞれ2本ずつのコールタを取り付けることで、タイヤの走行により地面にできる跡を緩やかにし、土壌をふんわりと膨らませます。この仕組みにより、トラクターが走行した際にタイヤで踏みつけた部分の土が固くなるのを防ぎ、圧力がかかることによる土壌の硬化を抑えることができます。



あぜ際の残耕処理をする

### サイドディスク

左前側に装着することで、ディスクが溝を切り、その後ろをチェーンケースが通ることによって、より深く土壌を耕すことができます。また、右前側に装着した際には、あぜ際の残耕処理が行えます。さらに、左右後側に装着した場合、排水溝切り作業が行うことができ、田畑に溜まった余分な水をスムーズに排出するための溝を形成します。

